

MOSTY						
oř. číslo	SO (DÚR)	ekm	Varianta "D1"	staničení [km]	Varianta "Z1"	
1	11-20-01	299,846	navržena přestavba MO_ rámová žb. konstrukce - délka přemostění 5.0 m, šířka mostu 22.06 m; ostrovní nástupiště- náhrada schodiště za přístupový chodník, nové schodiště		navržena přestavba MO_ rámová žb. konstrukce - délka přemostění 5.0 m, šířka mostu 22.06 m; ostrovní nástupiště- náhrada schodiště za přístupový chodník, nové schodiště	
2	11-20-02	301,849	Náhrada NK (uvažované zat. D2/160) - nově navrhovaná NK - ZBN rozpětí 9.5 m, stavební výšky 1.36 m, 2 koleje		Náhrada NK (uvažované zat. D2/160) - nově navrhovaná NK - ZBN rozpětí 9.5 m, stavební výšky 1.36 m, 2 koleje	
3		0,831	mimo stavbu		mimo stavbu	
4		1,368	mimo stavbu		mimo stavbu	
5		1,372	mimo stavbu		mimo stavbu	
6	12-20-01	306,487	přestavba -3x nová dvoukolejná NK ze ZBN s uzavřeným kolejovým ložem, VPN 3.0, rozpětí 9.5 m, stavební výška 1.32 m		přestavba -3x nová dvoukolejná NK ze ZBN s uzavřeným kolejovým ložem, VPN 3.0, rozpětí 9.5 m, stavební výška 1.32 m	
7	12-20-02	306,480	nový železniční most - podjezd ve Velkém Oseku žb rámová konstrukce (stěny rámu tvoří pilotová nebo milánská stěna), stěny budou rozepřeny žb. deskou.; světlost kostrukce bude 15.4m , světlá výška min. 4.7 m		nový železniční most - podjezd ve Velkém Oseku žb rámová konstrukce (stěny rámu tvoří pilotová nebo milánská stěna), stěny budou rozepřeny žb. deskou.; světlost kostrukce bude 15.4m , světlá výška min. 4.7 m	
8	14-20-01	309,705	Demolice stávajících NK; Nové ocelové příhradové NK s dolní mostovkou, uložené na nové spodní stavbě - 1x 1-kolejný most + 1x 2-kolejný most - rozpětí 46 m + estakáda navazující na mostní objekt přes křížení tratí v km 309.480 - dva 1-kolejé mosty - spojitě nosníky o třech polích - rozpětí 34+48+34, celkové délky NK (variantně 4 prosté nosníky o rozpětí 31 m + spojitý nosník o třech polích - rozpětí 31.5+45+31.5 střední pole přemostňuje Cidlinu); VMP3.0		Demolice stávajících NK; Nové ocelové příhradové NK s dolní mostovkou, uložené na nové spodní stavbě - 1x 1-kolejný most + 1x 2-kolejný most - rozpětí 46 m + estakáda navazující na mostní objekt přes křížení tratí v km 309.480 - dva 1-kolejné mosty - spojitě nosníky o třech polích - rozpětí 34+48+34, celkové délky NK (variantně 4 prosté nosníky o rozpětí 31 m + spojitý nosník o třech polích - rozpětí 31.5+45+31.5 střední pole přemostňuje Cidlinu); VMP3.0	
9	14-20-02	310,139	nový podchod - železobetonová rámová konstrukce - dl. přemostění 3.0 m, světlá výška 2.6 m; součástí podchodu jsou 4 schodiště a dvojice přístupových chodníků na nástupiště	310,320	nový podchod - železobetonová rámová konstrukce - dl. přemostění 4.0 m, šířka 31 m, světlá výška 2.6 m; součástí podchodu jsou 2 schodiště a dvojice přístupových chodníků na nástupiště	
10	14-20-02	310,414	nový podchod - železobetonová rámová konstrukce - dl. přemostění 5 m, světlá výška 2.6 m; součástí podchodu je dvojice schodišť a dvojice přístupových chodníků na nástupiště		nový podchod - železobetonová rámová konstrukce - dl. přemostění 5 m, světlá výška 2.6 m; součástí podchodu je dvojice schodišť a dvojice přístupových chodníků na nástupiště	
11		310,430	nový železniční most - žb. rámová konstrukce - dl. přemostění 12.9 m (rovnoběžně s kolejí), dl. přemostění 10 m (kolmo na stěny rámu), šířka mostu 94 m - podjezd komunikace (pod kolejemi i pod komunikací), součástí podjezdu jsou výjezdové rampy tvaru U, délka výjezdových ramp je 37 m a 70 m	410,430	nový železniční most - žb. rámová konstrukce - dl. přemostění 12.9 m (rovnoběžně s kolejí), dl. přemostění 10 m (kolmo na stěny rámu), šířka mostu 94 m - podjezd komunikace (pod kolejemi i pod komunikací), součástí podjezdu jsou výjezdové rampy tvaru U, délka výjezdových ramp je 37 m a 70 m	
12		314,588	nový železniční most - žb. polorámová konstrukce - dl. přemostění 12 m, šířka mostu 42.5 m - podjezd komunikace (pod kolejemi i pod komunikací), kolmá křídla	314,588	nový železniční most - žb. polorámová konstrukce - dl. přemostění 12 m, šířka mostu 42.5 m - podjezd komunikace (pod kolejemi i pod komunikací), kolmá křídla	
13	15-20-01	314,578	Demolice stávajícího podchodu; nový podchod v odsunutě poloze- v místě stávajícího přejezdu v ev. km 314.595 - železobetonová rámová konstrukce - dl. přemostění 4.5 m, šířka podchodu 18.75 m, světlá výška 2.6 m; součástí podchodu je dvojice schodišť a dvojice přístupových chodníků na nástupiště	314,667	Demolice stávajícího podchodu; nový podchod v odsunutě poloze- km 314.667 - železobetonová rámová konstrukce - dl. přemostění 5.5 m, šířka podchodu 17.5 m, světlá výška 2.6 m; na podchod navazují přístupové chodníky	
14	16-20-01	315,082	Sanace stávajícího podchodu - dl. přemostění 4.5 m, světlá výška 2.6 m, nový přístupový chodník		Sanace stávajícího podchodu - dl. přemostění 4.5 m, světlá výška 2.6 m, prodloužení podchodu o cca 2 m, nový přístupový chodník	
		přesmyk	18-20-01 - 18-20-07 - přesmyk -km 6.755 - km 8.903 + km 3.536		18-20-01 - 18-20-07 - přesmyk -km 6.755 - km 8.903 + km 3.536	
15	18-20-01	7,218	Kolej č. 103a překračuje nově navrhovanou kolej č. 2 v šikmém křížení 10,9 °. Byl navržen ocelový trámový most vyztužený obloukem s rozpětím 94 m se stavební výškou cca 1,65 m a kolmým uložením. Kolej na mostě je v oblouku o poloměru R 1604 m.		Kolej č. 103a překračuje nově navrhovanou kolej č. 2 v šikmém křížení 10,9 °. Byl navržen ocelový trámový most vyztužený obloukem s rozpětím 94 m se stavební výškou cca 1,65 m a kolmým uložením. Kolej na mostě je v oblouku o poloměru R 1604 m.	
16	18-20-02	7,637	přemostění přeložky silnice III/3283 - navrhovaná konstrukce - žb. polorám s šikmými křídly (osová vzdálenost kolejí 15.6 m - dvě samostatné konstrukce se zrcadlem). Délka přemostění 12.5 m, šířka každé NK 7 m, délka každé mezilehlé opěrné zdi cca 9,5 m. Podjezdná výška splňuje 4,5 + 0,15 m.		přemostění přeložky silnice III/3283 - navrhovaná konstrukce - žb. polorám s šikmými křídly (osová vzdálenost kolejí 15.6 m - dvě samostatné konstrukce se zrcadlem). Délka přemostění 12.5 m, šířka každé NK 7 m, délka každé mezilehlé opěrné zdi cca 9,5 m. Podjezdná výška splňuje 4,5 + 0,15 m.	
17	18-20-04	8,237	přemostění polní cesty (pouze cyklotrasa) - navrhovaná konstrukce - žb. polorám s šikmými křídly. Délka přemostění 6.7 m, šířka mostu 11.6 m. Podjezdná výška min. 2.5 m.		přemostění polní cesty (pouze cyklotrasa) - navrhovaná konstrukce - žb. polorám s šikmými křídly. Délka přemostění 6.7 m, šířka mostu 11.6 m. Podjezdná výška min. 2.5 m.	
18	18-20-07	3,536	navržena přestavba stávajícího jednokolejného mostu - nový most - dvoukolejný žb. rámový most o dvou polích rozpětí 2x11,85 m. Délka přemostění 2x 10 m, šířka mostu 11.6 m. Volná výška min. 2.75 m.		navržena přestavba stávajícího jednokolejného mostu - nový most - dvoukolejný žb. rámový most o dvou polích rozpětí 2x11,85 m. Délka přemostění 2x 10 m, šířka mostu 11.6 m. Volná výška min. 2.75 m.	
19	22-20-01	321,030	Demolice stávajících NK; 2x nová dvoukolejná NK ze ZBN s uzavřeným kolejovým ložem, VPN 3.0, spojitý nosník o dvou polích - rozpětí 2x 15.5 m, stavební výška 1.7 m, nová spodní stavba s kolmými křídly		Demolice stávajících NK; 2x nová dvoukolejná NK ze ZBN s uzavřeným kolejovým ložem, VPN 3.0, spojitý nosník o dvou polích - rozpětí 2x 15.5 m, stavební výška 1.7 m, nová spodní stavba s kolmými křídly	
20	23-20-01	322,585	Zrušení stávajícího podchodu, odbourání stávající konstrukce do úrovně 1.3 m pod TK		Zrušení stávajícího podchodu, odbourání stávající konstrukce do úrovně 1.3 m pod TK	
21	23-22-01	322,715	Náhrada stávajícího podchodu novou konstrukcí v posunutě poloze (16 m); nová konstrukce je navržena jako rámová konstrukce světlé šířky 6 m, v prostoru za nást. č. 4 je dl. přemostění podchodu 4 m. Součástí podchodu jsou 9 schodišť, 4 výtahy. Délka podchodu pod kolejištěm s nástupišti je 58 m, délka za nást. č. 4 je 35+20.5 m.		Náhrada stávajícího podchodu novou konstrukcí v posunutě poloze (16 m); nová konstrukce je navržena jako rámová konstrukce světlé šířky 6 m, v prostoru za nást. č. 4 je dl. přemostění podchodu 4 m. Součástí podchodu jsou 9 schodišť, 4 výtahy. Délka podchodu pod kolejištěm s nástupišti je 58 m, délka za nást. č. 4 je 35+20.5 m.	
22	31-20-03 (31-20-02)	325,845	nový podchod pro pěší, dl. přemostění 6 m, šířka podchodu 21.9 m a světlá výška 2.5 m. Vstupní a výstupní schodiště budou mít světlou šířku 2,0 m.		nový podchod pro pěší, dl. přemostění 6 m, šířka podchodu 26.9 m a světlá výška 2.5 m. Vstupní a výstupní schodiště budou mít světlou šířku 2,0 m.	

MOSTY					
oř. číslo	SO (DÚR)	ekm	Varianta "D1"	staničení [km]	Varianta "Z1"
23	32-20-01.1; 32-20-01.2	328,800	nový podchod, uzavřený monolitický železobetonový rám světlosti dl. přemostění 4.0 m, volná výška 2,5m, šířka 32.3 m, schodiště a přístupové chodníky budou mít světlou šířku 2,2m a 2,0m mezi madly		nový podchod, uzavřený monolitický železobetonový rám světlosti dl. přemostění 4.0 m, volná výška 2,5m, šířka 28.3 m, schodiště a přístupové chodníky budou mít světlou šířku 2,2m a 2,0m mezi madly
24	32-20-02	329,149	demolice stávajícího mostu nový jednopolový, dvoukolejný železniční most - nová NK železobetonový polorám světlosti 10,0 m, šířka 2x 6.95 m. Nový objekt bude založen na velkopřůměrových vrtaných pilotách		demolice stávajícího mostu nový jednopolový, čtyřkolejný železniční most - nová NK železobetonový polorám světlosti 10,0 m, šířka 2x 21.5 m. Nový objekt bude založen na velkopřůměrových vrtaných pilotách
25	32-20-03	329,290	nový podchod pro pěší, dl. přemostění 3.0 m, šířka podchodu 14.2 m a světlá výška 2,5 m; 2 schodiště budou mít světlou šířku 3,0 m, 2 přístupové chodníky s.š. 3.0 m		nový podchod pro pěší, dl. přemostění 3.0 m, šířka podchodu 26.2 m a světlá výška 2,5 m; 2 schodiště budou mít světlou šířku 3,0 m, 2 přístupové chodníky s.š. 3.0 m
26	33-20-01	330,872	nový podchod; rámové uzavřené prefabrikáty světlosti 3,0 m, šířky 10.6 m a světlé výšky min. 2,5 m. Stavební výška cca 1,35 m.		nový podchod; rámové uzavřené prefabrikáty světlosti 3,0 m, šířky 10.6 m a světlé výšky min. 2,5 m. Stavební výška cca 1,35 m.
27	33-20-02	330,889	Stávající kamenná klenba (pískovec, žula) - dl. přemostění 3.65 m, šířka mostu 9.9 m, s kolmými ukloněnými kamennými křídly (pískovec) nevykazuje známky významného poškození. Jsou navrženy pouze lokální vysprávkvy zdiva.VMP 3,0 - kolejový žlab budou tvořit lícové prefabrikáty v uspořádání s kolejovým ložem podle SŽDC S3 díl XII a ČSN 736201. Pro dosažení požadované šířky VMP budou na oba lícové prefabrikáty osazeny konzoly jako podpory ocelových lávek.		Stávající kamenná klenba (pískovec, žula) - dl. přemostění 3.65 m, šířka mostu 9.9 m, s kolmými ukloněnými kamennými křídly (pískovec) nevykazuje známky významného poškození. Jsou navrženy pouze lokální vysprávkvy zdiva.VMP 3,0 - kolejový žlab budou tvořit lícové prefabrikáty v uspořádání s kolejovým ložem podle SŽDC S3 díl XII a ČSN 736201. Pro dosažení požadované šířky VMP budou na oba lícové prefabrikáty osazeny konzoly jako podpory ocelových lávek.
28	33-20-03	332,675	nový podchod pro pěší, dl. přemostění 2,5 m, šířka podchodu 20 m a světlá výška 2,5 m. Vstupní a výstupní schodiště budou mít světlou šířku 2,0 m		nový podchod pro pěší, dl. přemostění 2,5 m, šířka podchodu 25.5 m a světlá výška 2,5 m. Vstupní a výstupní schodiště budou mít světlou šířku 2,0 m
29	33-20-04	333,804	nový podchod pro pěší, dl. přemostění 2,5 m, šířka 16.4 m a světlá výška 2,5 m. Vstupní a výstupní schodiště budou mít světlou šířku 2,5 m.		nový podchod pro pěší, dl. přemostění 2,5 m, šířka 21.15 m a světlá výška 2,5 m. Vstupní a výstupní schodiště budou mít světlou šířku 2,5 m.
30		337,455	stávající žb. rámová konstrukce, dl. přemostění 6 m, šířka 71.2 m; úprava výstupů na nástupiště, doplnění výtahových šachet; navržena sanace, nová izolace		stávající žb. rámová konstrukce, dl. přemostění 6 m, šířka 71.2 m; úprava výstupů na nástupiště, doplnění výtahových šachet; navržena sanace, nová izolace
31	41-20-01	339,682	Náhrada NK (uvažované zat. D2/160) - nově navrhovaná NK - ZBN rozpětí 6 m, stavební výšky 1.25 m, 2 koleje		Náhrada NK (uvažované zat. D2/160) - nově navrhovaná NK - ZBN rozpětí 6 m, stavební výšky 1.25 m, 2 koleje
32	41-20-02	343,656	přestavba mostu - navržena žb. polorámová NK, dl. přemostění 4.0 m		přestavba mostu - navržena žb. polorámová NK, dl. přemostění 4.0 m
33	41-20-03	344,001	Stávající NK z roku 1984. Ocelové komorové nosníky s horní mostovkou a přímým upevněním kolejnic. Rozpětí polí je 26,12 + 34,80 + 26,12 m, stavební výška je 2,230 m a konstrukční výška 2,015 m. Na mostě je splněn VMP 2,5. navrženo otryskání ocelové konstrukce a ložisek, nová PKO, sanace žb. úložných prahů, lokální výměna kamenného zdiva, přespárování zdiva v celém rozsahu		Stávající NK z roku 1984. Ocelové komorové nosníky s horní mostovkou a přímým upevněním kolejnic. Rozpětí polí je 26,12 + 34,80 + 26,12 m, stavební výška je 2,230 m a konstrukční výška 2,015 m. Na mostě je splněn VMP 2,5. navrženo otryskání ocelové konstrukce a ložisek, nová PKO, sanace žb. úložných prahů, lokální výměna kamenného zdiva, přespárování zdiva v celém rozsahu
34	41-20-04	348,054	náhrada stávajících NK za konstrukci ze ZBN - navržen spojitý nosník o dvou polích - rozpětí 2x 16 m, stavební výška 1.56 m, úprava stávajících podpěr; 2 koleje		náhrada stávajících NK za konstrukci ze ZBN - navržen spojitý nosník o dvou polích - rozpětí 2x 16 m, stavební výška 1.56 m, úprava stávajících podpěr; 2 koleje
35	41-20-05	348,087	kompletní přestavba mostu - nový most - polorámová NK, dl. přemostění 11 m; alternativně NK ze ZBN, rozpětí 10 m; 2 koleje		kompletní přestavba mostu - nový most - polorámová NK, dl. přemostění 11 m; alternativně NK ze ZBN, rozpětí 10 m; 2 koleje
36	42-20-01	348,426	navržen nový podchod světlé šířky 3,0 m a výšky 2,5 m. Oba vstupy do podchodu jsou řešeny schodištěm v kombinaci s přístupovým chodníkem. Šířka schodišť i chodníků je 2,0 m (1,8 m mezi madly).		navržen nový podchod světlé šířky 3,0 m a výšky 2,5 m. Oba vstupy do podchodu jsou řešeny schodištěm v kombinaci s přístupovým chodníkem. Šířka schodišť i chodníků je 2,0 m (1,8 m mezi madly).
37	43-20-01	353,467	náhrada stávající NK za konstrukci ze ZBN - rozpětí 10.5 m, stavební výška 1.35 m, úprava stávajících podpěr; 2 koleje		náhrada stávající NK za konstrukci ze ZBN - rozpětí 10.5 m, stavební výška 1.35 m, úprava stávajících podpěr; 2 koleje
38	45-20-01	358,512	navržena kompletní přestavba objektu, která zároveň zajistí lepší průchodnost velkých vod. Je navržena polorámová, železobetonová konstrukce založená na vrtaných pilotách. Světlost mostu bude 7,0 m.		navržena kompletní přestavba objektu, která zároveň zajistí lepší průchodnost velkých vod. Je navržena polorámová, železobetonová konstrukce založená na vrtaných pilotách. Světlost mostu bude 7,0 m.
39	45-20-02	359,276	navržena kompletní přestavba objektu; je navržena polorámová, železobetonová konstrukce založená na vrtaných pilotách. Světlost mostu bude 7,0 m. nevyhovující podjezdná výška - nutnost výjimekového řešení podjezdné výšky, nově navržená konstrukce výrazně zlepšuje stávající stav.		navržena kompletní přestavba objektu; je navržena polorámová, železobetonová konstrukce založená na vrtaných pilotách. Světlost mostu bude 7,0 m. nevyhovující podjezdná výška - nutnost výjimekového řešení podjezdné výšky, nově navržená konstrukce výrazně zlepšuje stávající stav.
40	45-20-03	359,752	navržena kompletní přestavba objektu. Nový most je navržen jako 2 samostatné jednokolejné nosné konstrukce. Nosné konstrukce staticky působí jako kolmo uložený prostý nosník. Celosvařované ocelové nosné konstrukce se skládají z ocelové mostovky s příčníky nesené 2 hlavními nosníky z ocelových uzavřených profilů.		navržena kompletní přestavba objektu. Nový most je navržen jako 2 samostatné jednokolejné nosné konstrukce. Nosné konstrukce staticky působí jako kolmo uložený prostý nosník. Celosvařované ocelové nosné konstrukce se skládají z ocelové mostovky s příčníky nesené 2 hlavními nosníky z ocelových uzavřených profilů.
41	46-20-01	361,028	nový podchod - železobetonový uzavřený rám světlé šířky 4,00m a délky 101 m, pro přístup na nástupiště jsou navržena výstupní schodiště šířky 2,80m a 2,20m a pro výstup do obce šířky 4,00 m, bezbariérový přístup na nástupiště je zajištěn 3 výtahy		nový podchod - železobetonový uzavřený rám světlé šířky 4,00m a délky 101 m, pro přístup na nástupiště jsou navržena výstupní schodiště šířky 2,80m a 2,20m a pro výstup do obce šířky 4,00 m, bezbariérový přístup na nástupiště je zajištěn 3 výtahy
42	47-20-01	362,392	navržena kompletní přestavba mostu - nová spodní stavba + dvě nové NK (pod každou kolejí 1 NK) - nová NK ze ZBN rozpětí 9.5 m , stavební výška 1.36 m		navržena kompletní přestavba mostu - nová spodní stavba + dvě nové NK (pod každou kolejí 1 NK) - nová NK ze ZBN rozpětí 9.5 m , stavební výška 1.36 m
43	47-20-02	368,567	demolice stávajícího podchodu; nový železobetonový uzavřený rám světlé šířky 2,50m a délky 13,340m půdorysně kolmý na převáděné koleje; pro přístup na nástupiště jsou navržena výstupní schodiště a přístupové chodníky šířky 1,90m		demolice stávajícího podchodu; nový železobetonový uzavřený rám světlé šířky 2,50m a délky 13,340m půdorysně kolmý na převáděné koleje; pro přístup na nástupiště jsou navržena výstupní schodiště a přístupové chodníky šířky 1,90m

MOSTY						
oř. číslo	SO (DÚR)	ekm	Varianta "D1"	staničení [km]	Varianta "Z1"	
44	47-20-03	369,041	stávající most tvoří 2 žb. nosné konstrukce z roku 2015 úpravy zajišťující VMP 3.0 - úprava kotvení zábradlí		stávající most tvoří 2 žb. nosné konstrukce z roku 2015 úpravy zajišťující VMP 3.0 - úprava kotvení zábradlí	
45	47-20-04	369,768	přestavba stávající NK - nová NK - ZBN (160km/h, VMP3.0) podobné rozpětí NK		přestavba stávající NK - nová NK - ZBN (160km/h, VMP3.0) podobné rozpětí NK	
46	47-20-05	370,148	kompletní přestavba stávajícího propustku na most - nová NK -monolitická železobetonová polorámová konstrukce s náběhy o 2 polích o světlé šířce 2 x 4,50 m. Stěny jsou vetknuté do základových pasů šířky 1,00 m, výšky 0,50 m. Založení mostu se předpokládá hlubinné na vrtaných pilotách Ø 600 mm.		kompletní přestavba stávajícího propustku na most - nová NK -monolitická železobetonová polorámová konstrukce s náběhy o 2 polích o světlé šířce 2 x 4,50 m. Stěny jsou vetknuté do základových pasů šířky 1,00 m, výšky 0,50 m. Založení mostu se předpokládá hlubinné na vrtaných pilotách Ø 600 mm.	
47	50-20-01	371,788	nový podchod - železobetonový uzavřený rám světlé šířky 4,00m a délky 37.2 m, pro přístup na nástupiště jsou navržena výstupní schodiště šířky 1,80m a pro výstup do obce šířky 4,00 m, bezbariérový přístup na nástupiště je zajištěn 3 výtahy		nový podchod - železobetonový uzavřený rám světlé šířky 4,00m a délky 37.2 m, pro přístup na nástupiště jsou navržena výstupní schodiště šířky 1,80m a pro výstup do obce šířky 4,00 m, bezbariérový přístup na nástupiště je zajištěn 3 výtahy	
48	51-20-01	377,855	náhrada stávající mostu movým mostem,NK je navržena jako polorámová konstrukce se ZBN - rozpětí 10 m, šířka NK 11 m, 2 koleje		náhrada stávající mostu movým mostem,NK je navržena jako polorámová konstrukce se ZBN - rozpětí 10 m, šířka NK 11 m, 2 koleje	
49	51-20-02	378,250	Náhrada NK (uvažované zat. D2/160) - nově navrhovaná NK - ZBN rozpětí 6 m, stavební výšky 1.25 m, 2 koleje		Náhrada NK (uvažované zat. D2/160) - nově navrhovaná NK - ZBN rozpětí 6 m, stavební výšky 1.25 m, 2 koleje	
50	51-20-03	378,911	přestavba mostu snesení OK a odbourání spodní stavby pod úroveň úložných prahů - nový most - ZBN, rozpětí 10 m; šířka NK 11 m, 2 koleje; spodní stavbanové úložné prahy a části křidel		přestavba mostu snesení OK a odbourání spodní stavby pod úroveň úložných prahů - nový most - ZBN, rozpětí 10 m; šířka NK 11 m, 2 koleje; spodní stavbanové úložné prahy a části křidel	
51	51-20-04	379,250	Stávající přesýpaná půlkruhová kamenná klenba, světlost 3.2 m, šířka 14.7 m, výška přesypávky cca 1,60m. Navržena sanace klenby (injektáž a přespárování), sanace křidel, sanace říms, doplnění plovoucí izolace, nové zábradlí .		Stávající přesýpaná půlkruhová kamenná klenba, světlost 3.2 m, šířka 14.7 m, výška přesypávky cca 1,60m. Navržena sanace klenby (injektáž a přespárování), sanace křidel, sanace říms, doplnění plovoucí izolace, nové zábradlí .	
52	51-20-05	379,424	Stávající přesýpaná půlkruhová kamenná klenba, světlost 3.2 m, šířka 14 m, výška přesypávky cca 0.85 m. Navržena sanace klenby (injektáž a přespárování), sanace křidel, sanace říms, doplnění plovoucí izolace, nové zábradlí .		Stávající přesýpaná půlkruhová kamenná klenba, světlost 3.2 m, šířka 14 m, výška přesypávky cca 0.85 m. Navržena sanace klenby (injektáž a přespárování), sanace křidel, sanace říms, doplnění plovoucí izolace, nové zábradlí .	
53	54-20-01	385,830	nový podchod - železobetonový uzavřený rám světlé šířky 4,00m a délky 44 m, pro přístup na nástupiště jsou navrženy přístupové chodníky a pro výstup do obce šířky 2.4 m, u výpravní budovy je přístupový chodník doplněn schodištěm š. 2.4 m.		nový podchod - železobetonový uzavřený rám světlé šířky 4,00m a délky 44 m, pro přístup na nástupiště jsou navrženy přístupové chodníky a pro výstup do obce šířky 2.4 m, u výpravní budovy je přístupový chodník doplněn schodištěm š. 2.4 m.	
54	55-20-01	386,574	kompletní přestavba stávajícího mostu na nový přesýpaný most - žb. polorám s šikmými křídly, založení plošné, dl. přemostění 4,0 m. šířka mostu je 24.2 m; 2 koleje		kompletní přestavba stávajícího mostu na nový přesýpaný most - žb. polorám s šikmými křídly, založení plošné, dl. přemostění 4,0 m. šířka mostu je 24.2 m; 2 koleje	
55	55-20-02	387,040	Stávající přesýpaná půlkruhová kamenná klenba, světlost 4.0 m, šířka 35.49 m, výška přesypávky cca 6.3 m. Navržena sanace klenby (injektáž a přespárování), sanace křidel, sanace říms, doplnění plovoucí izolace, nové zábradlí .		Stávající přesýpaná půlkruhová kamenná klenba, světlost 4.0 m, šířka 35.49 m, výška přesypávky cca 6.3 m. Navržena sanace klenby (injektáž a přespárování), sanace křidel, sanace říms, doplnění plovoucí izolace, nové zábradlí .	
56	55-20-03	390,803	Stávající přesýpaná půlkruhová kamenná klenba, světlost 5.0 m, šířka 43.20 m, výška přesypávky cca 9 m. Navržena sanace klenby (injektáž a přespárování, zajištění trhlin helikální výztuží), sanace křidel, sanace říms, doplnění plovoucí izolace.		Stávající přesýpaná půlkruhová kamenná klenba, světlost 5.0 m, šířka 43.20 m, výška přesypávky cca 9 m. Navržena sanace klenby (injektáž a přespárování, zajištění trhlin helikální výztuží), sanace křidel, sanace říms, doplnění plovoucí izolace.	
57	55-20-04	391,049	Jedná se o sdružený objekt mostu a propustku. Stávající nosná konstrukce je klenba o dvou polích (most + propustek), s vysokou přesypávkou. Opěry, křídla i klenba jsou z kamenného zdiva. Světlost klenby mostu 5.7 m, šířka most 27.64 m. Navržena sanace klenby (injektáž a přespárování, zajištění trhlin helikální výztuží), sanace křidel, sanace říms, doplnění plovoucí izolace, nové zábradlí .		Jedná se o sdružený objekt mostu a propustku. Stávající nosná konstrukce je klenba o dvou polích (most + propustek), s vysokou přesypávkou. Opěry, křídla i klenba jsou z kamenného zdiva. Světlost klenby mostu 5.7 m, šířka most 27.64 m. Navržena sanace klenby (injektáž a přespárování, zajištění trhlin helikální výztuží), sanace křidel, sanace říms, doplnění plovoucí izolace, nové zábradlí .	
58	57-20-01	392,444	kompletní přestavba stávajícího mostu - žb. polorám s šikmými křídly, založení plošné, dl. přemostění 4.0 m, šířka mostu je 11 m; 2 koleje		kompletní přestavba stávajícího mostu - žb. polorám s šikmými křídly, založení plošné, dl. přemostění 4.0 m, šířka mostu je 11 m; 2 koleje	
59	57-20-02	394,966	Stávající přesýpaná půlkruhová kamenná klenba, světlost 5.6 m, šířka 12.22 m, výška přesypávky cca 1 m. Navržena sanace klenby (injektáž a přespárování), sanace křidel, sanace říms, doplnění plovoucí izolace, nové zábradlí .		Stávající přesýpaná půlkruhová kamenná klenba, světlost 5.6 m, šířka 12.22 m, výška přesypávky cca 1 m. Navržena sanace klenby (injektáž a přespárování), sanace křidel, sanace říms, doplnění plovoucí izolace, nové zábradlí .	
60	57-20-03	395,125	Stávající přesýpaná půlkruhová kamenná klenba s betonovým pláštěm, světlost 5.8 m, šířka 34.02 m, výška přesypávky cca 12.2 m. Navržena sanace klenby (injektáž a přespárování), sanace křidel, sanace říms, doplnění plovoucí izolace, nové zábradlí .		Stávající přesýpaná půlkruhová kamenná klenba s betonovým pláštěm, světlost 5.8 m, šířka 34.02 m, výška přesypávky cca 12.2 m. Navržena sanace klenby (injektáž a přespárování), sanace křidel, sanace říms, doplnění plovoucí izolace, nové zábradlí .	
61	57-20-04	395,290	kompletní přestavba stávajícího mostu - žb. polorám s šikmými křídly, založení plošné, dl. přemostění 10.0 m, šířka mostu je 11 m; 2 koleje		kompletní přestavba stávajícího mostu - žb. polorám s šikmými křídly, založení plošné, dl. přemostění 10.0 m, šířka mostu je 11 m; 2 koleje	
62	58-20-01	398,024	nový podchod - železobetonový uzavřený rám světlé šířky3.05 m a délky 19.3 m, pro přístup na nástupiště je navržen přístupový chodník šířky 2.1 m a pro výstup u výpravní budovy šířky 2.4 m, u výpravní budovy je přístupový chodník doplněn schodištěm š. 2.4 m.		nový podchod - železobetonový uzavřený rám světlé šířky3.05 m a délky 19.3 m, pro přístup na nástupiště je navržen přístupový chodník šířky 2.1 m a pro výstup u výpravní budovy šířky 2.4 m, u výpravní budovy je přístupový chodník doplněn schodištěm š. 2.4 m.	
63	58-20-02	398,478	kompletní přestavba stávajícího mostu - ZBN s rovnoběžnými křídly, dl. přemostění 11 m, šířka mostu je 21.5 m; 4 koleje		kompletní přestavba stávajícího mostu - ZBN s rovnoběžnými křídly, dl. přemostění 11 m, šířka mostu je 21.5 m; 4 koleje	
64	59-20-01	403,081	stávající NK z roku 1990 - žb. deska, dl. přemostění 7.6 m, šířka mostu 9.7 m Navržena nová NK žb. desky uložená na ozub, nové úložné prahy, dl. přemostění 7.6 m, šířka mostu 11 m		stávající NK z roku 1990 - žb. deska, dl. přemostění 7.6 m, šířka mostu 9.7 m Navržena nová NK žb. desky uložená na ozub, nové úložné prahy, dl. přemostění 7.6 m, šířka mostu 11 m	

MOSTY						
oř. číslo	SO (DÚR)	ekm	Varianta "D1"	staničení [km]	Varianta "Z1"	
65	59-20-02	403,457	Stávající přesýpaná půlkruhová kamenná klenba, světlost 3.2 m, šířka 9.7 m, výška přesypávky cca 0.6 m(štěrkové lože). Navržena sanace klenby (injektáž a přespárování), sanace křídel, sanace říms, obnova izolace, nové zábradlí (VMP 2.5)		Stávající přesýpaná půlkruhová kamenná klenba, světlost 3.2 m, šířka 9.7 m, výška přesypávky cca 0.6 m(štěrkové lože). Navržena sanace klenby (injektáž a přespárování), sanace křídel, sanace říms, obnova izolace, nové zábradlí (VMP 2.5)	
66	61-20-01	406,043	Stávající přesýpaná půlkruhová kamenná klenba, světlost 3.0 m, šířka 12.40 m, výška přesypávky cca 2.3 m. Navržena sanace klenby (injektáž a přespárování, zajištění trhlin helikální výztuží, lokální výměny zdících prvků), sanace křídel, sanace říms, doplnění plovoucí izolace, nové zábradlí .		Stávající přesýpaná půlkruhová kamenná klenba, světlost 3.0 m, šířka 12.40 m, výška přesypávky cca 2.3 m. Navržena sanace klenby (injektáž a přespárování, zajištění trhlin helikální výztuží, lokální výměny zdících prvků), sanace křídel, sanace říms, doplnění plovoucí izolace, nové zábradlí .	
67	61-20-02	407,403	kompletní přestavba stávajícího mostu - nová NK - ZBN dl. přemostění 7.0 m, šířka mostu je 14 - 21 m; rovnoběžná křídla, 4 koleje		kompletní přestavba stávajícího mostu - nová NK - ZBN dl. přemostění 7.0 m, šířka mostu je 14 - 21 m; rovnoběžná křídla, 4 koleje	
68	61-20-03	407,763	stávající podchod - žb. rámová konstrukce dl. přemostění 5.0 m, délka mostu je 20.1 m; sanace tubusu stávajícího podchodu, obnovení izolace, pro přístupy na nástupiště jsou navrženy nové schodiště a výtahy.		stávající podchod - žb. rámová konstrukce dl. přemostění 5.0 m, délka mostu je 20.1 m; sanace tubusu stávajícího podchodu, obnovení izolace, pro přístupy na nástupiště jsou navrženy nové schodiště a výtahy.	
69	61-20-04	407,854	stávající podchod - žb. rámová konstrukce dl. přemostění 5.0 m, délka mostu je 22.28 m; sanace tubusu stávajícího podchodu, obnovení izolace,úprava nástupiště na mostě		stávající podchod - žb. rámová konstrukce dl. přemostění 5.0 m, délka mostu je 22.28 m; sanace tubusu stávajícího podchodu, obnovení izolace,úprava nástupiště na mostě	
70	62-20-01	408,266	Stávající přesýpaná půlkruhová žb. klenba, světlost 3.25 m, šířka 12.20 m, výška přesypávky cca 2.95 m. Navržena sanace klenby (injektáž a přespárování, zajištění trhlin helikální výztuží, lokální výměny zdících prvků), sanace poprsních zdí, sanace říms, doplnění plovoucí izolace		Stávající přesýpaná půlkruhová žb. klenba, světlost 3.25 m, šířka 12.20 m, výška přesypávky cca 2.95 m. Navržena sanace klenby (injektáž a přespárování, zajištění trhlin helikální výztuží, lokální výměny zdících prvků), sanace poprsních zdí, sanace říms, doplnění plovoucí izolace	
71	62-20-02	408,294	stávající most tvoří žb. polorámová konstrukce z roku 2015 rozpětí 11,5m, šířka mostu 11,50 m, šikmá křídla; navržena obnova těsnění dilatačních spár, obnova PKO zábradlí		stávající most tvoří žb. polorámová konstrukce z roku 2015 rozpětí 11,5m, šířka mostu 11,50 m, šikmá křídla; navržena obnova těsnění dilatačních spár, obnova PKO zábradlí	
72	62-20-03	408,542	Náhrada NK - nově navrhovaná NK - ZBN rozpětí 6 m, stavební výšky 1.25 m, nové úložné prahy , ZBN uložení na ozub, šířka mostu 11 m 2 koleje		Náhrada NK - nově navrhovaná NK - ZBN rozpětí 6 m, stavební výšky 1.25 m, nové úložné prahy , ZBN uložení na ozub, šířka mostu 11 m 2 koleje	
73	62-20-04	408,792	Náhrada NK - nově navrhovaná NK - ZBN rozpětí 6 m, stavební výšky 1.25 m, nové úložné prahy , ZBN uložení na ozub, šířka mostu 11 m, 2 koleje		Náhrada NK - nově navrhovaná NK - ZBN rozpětí 6 m, stavební výšky 1.25 m, nové úložné prahy , ZBN uložení na ozub, šířka mostu 11 m, 2 koleje	
74	62-20-05	411,455	Stávající přesýpaná půlkruhová kamenná klenba, světlost 5.5 m, šířka 12.07 m, výška přesypávky cca 1.2 m. Oprava v roce 2015. Navržena obnova PKO zábradlí, nové přechodové zídky.		Stávající přesýpaná půlkruhová kamenná klenba, světlost 5.5 m, šířka 12.07 m, výška přesypávky cca 1.2 m. Oprava v roce 2015. Navržena obnova PKO zábradlí, nové přechodové zídky.	
75	62-20-06	411,553	Náhrada NK - nově navrhovaná NK - ZBN rozpětí 5 m, stavební výšky 1.2 m, nové úložné prahy , ZBN uložení na ozub, šířka mostu 11 m, 2 koleje		Náhrada NK - nově navrhovaná NK - ZBN rozpětí 5 m, stavební výšky 1.2 m, nové úložné prahy , ZBN uložení na ozub, šířka mostu 11 m, 2 koleje	
76	63-20-01	412,550	nový podchod - železobetonový uzavřený rám světlé šířky 3.0 m a délky 30.6 m, pro přístup na nástupiště jsou navrženy přístupové chodníky šířky 1.8 m a pro výstup do obce schodiště š. 3.0 m.		nový podchod - železobetonový uzavřený rám světlé šířky 3.0 m a délky 30.6 m, pro přístup na nástupiště jsou navrženy přístupové chodníky šířky 1.8 m a pro výstup do obce schodiště š. 3.0 m.	
77	64-20-01	413,926	kompletní přestavba stávajícího mostu - ZBN s rovnoběžnými křídly, dl. přemostění 4.4 m, šířka mostu je 11 m; 2 koleje		kompletní přestavba stávajícího mostu - ZBN s rovnoběžnými křídly, dl. přemostění 4.4 m, šířka mostu je 11 m; 2 koleje	
78	64-20-02	414,180	Stávající přesýpaná půlkruhová kamenná klenba a betonová klenba, světlost 4.1 m, šířka 28.40 m, výška přesypávky cca 4 m.Navržena sanace klenby (injektáž a přespárování, zajištění trhlin helikální výztuží, lokální výměny zdících prvků), sanace poprsních zdí, nové žb. římsy, doplnění plovoucí izolace a zábradlí		Stávající přesýpaná půlkruhová kamenná klenba a betonová klenba, světlost 4.1 m, šířka 28.40 m, výška přesypávky cca 4 m.Navržena sanace klenby (injektáž a přespárování, zajištění trhlin helikální výztuží, lokální výměny zdících prvků), sanace poprsních zdí, nové žb. římsy, doplnění plovoucí izolace a zábradlí	
79	64-20-03	414,392	Stávající přesýpaná půlkruhová cihelná (š. 10.06 m), kamenná (š. 4.87 m) a betonová (š. 2.8 m) klenba, světlost 2.5, šířka 17.83 m, výška přesypávky cca 4.2 m.Navržena sanace klenby (injektáž a přespárování, sanace betonu klenby, zajištění trhlin helikální výztuží, lokální výměny zdících prvků), sanace poprsních zdí, doplnění plovoucí izolace		Stávající přesýpaná půlkruhová cihelná (š. 10.06 m), kamenná (š. 4.87 m) a betonová (š. 2.8 m) klenba, světlost 2.5, šířka 17.83 m, výška přesypávky cca 4.2 m.Navržena sanace klenby (injektáž a přespárování, sanace betonu klenby, zajištění trhlin helikální výztuží, lokální výměny zdících prvků), sanace poprsních zdí, doplnění plovoucí izolace	
80	64-20-04	414,430	Stávající přesýpaná půlkruhová kamenná (rozpětí 4.65, š. 15.24 m) a segmentová betonová (rozpětí 6.55m, š. 3.2 m) klenba, šířka 18.26 m, výška přesypávky cca 2.35 m. Navržena sanace klenby (injektáž a přespárování, sanace betonu klenby, zajištění trhlin helikální výztuží, lokální výměny zdících prvků), sanace poprsních zdí, doplnění plovoucí izolace, PKO zábradlí		Stávající přesýpaná půlkruhová kamenná (rozpětí 4.65, š. 15.24 m) a segmentová betonová (rozpětí 6.55m, š. 3.2 m) klenba, šířka 18.26 m, výška přesypávky cca 2.35 m. Navržena sanace klenby (injektáž a přespárování, sanace betonu klenby, zajištění trhlin helikální výztuží, lokální výměny zdících prvků), sanace poprsních zdí, doplnění plovoucí izolace, PKO zábradlí	
81	64-20-05	414,476	kompletní přestavba stávajícího mostu - žb. rámová konstrukce s rovnoběžnými křídly, dl. přemostění 5 m, šířka mostu je 11 m, rovnoběžná křídla; 2 koleje		kompletní přestavba stávajícího mostu - žb. rámová konstrukce s rovnoběžnými křídly, dl. přemostění 5 m, šířka mostu je 11 m, rovnoběžná křídla; 2 koleje	
82	64-20-06	415,170	Stávající půlkruhová kamenná (š. 8.00 m) a betonová (š. 3.15 m) klenba, dl. přemostění 3.0, šířka 12.4 m. Navržena sanace klenby (injektáž a přespárování, sanace betonu klenby, zajištění trhlin helikální výztuží, lokální výměny zdících prvků), sanace poprsních zdí, provedení žb. vany s izolací, nové zábradlí		Stávající půlkruhová kamenná (š. 8.00 m) a betonová (š. 3.15 m) klenba, dl. přemostění 3.0, šířka 12.4 m. Navržena sanace klenby (injektáž a přespárování, sanace betonu klenby, zajištění trhlin helikální výztuží, lokální výměny zdících prvků), sanace poprsních zdí, provedení žb. vany s izolací, nové zábradlí	
83	64-20-07	415,631	Stávající přesýpaná půlkruhová kamenná (rozpětí 4.70, š. 13.20 m) a betonová (rozpětí 4.80 m, š. 3.0 m) klenba, šířka 16.2 m, výška přesypávky cca min. 3.1 m. Navržena sanace klenby (injektáž a přespárování, sanace betonu klenby, zajištění trhlin helikální výztuží, lokální výměny zdících prvků), sanace poprsních zdí, doplnění plovoucí izolace, nové žb. římsy, nové zábradlí		Stávající přesýpaná půlkruhová kamenná (rozpětí 4.70, š. 13.20 m) a betonová (rozpětí 4.80 m, š. 3.0 m) klenba, šířka 16.2 m, výška přesypávky cca min. 3.1 m. Navržena sanace klenby (injektáž a přespárování, sanace betonu klenby, zajištění trhlin helikální výztuží, lokální výměny zdících prvků), sanace poprsních zdí, doplnění plovoucí izolace, nové žb. římsy, nové zábradlí	
84	64-20-09	416,932	kompletní přestavba stávajícího mostu - na žb. rámový propustek, dl. přemostění 2.0 m, šířka mostu je 13.2 m, 2 koleje		kompletní přestavba stávajícího mostu - na žb. rámový propustek, dl. přemostění 2.0 m, šířka mostu je 13.2 m, 2 koleje	
85	66-20-01	418,284	náhrada stávající NK za novou NK ze ZBN s novými úložnými prahy, dl. přemostění 5.0 m, šířka mostu je 11 m, 2 koleje		náhrada stávající NK za novou NK ze ZBN s novými úložnými prahy, dl. přemostění 5.0 m, šířka mostu je 11 m, 2 koleje	

MOSTY						
oř. číslo	SO (DÚR)	ekm	Varianta "D1"	staničení [km]	Varianta "Z1"	
86	66-20-03	420,174	Náhrada NK - nově navrhovaná NK - ZBN rozpětí 6.5 m, stavební výšky 1.25 m, nové úložné prahy , ZBN uložení na ozub, šířka mostu 11 m, 2 koleje		Náhrada NK - nově navrhovaná NK - ZBN rozpětí 6.5 m, stavební výšky 1.25 m, nové úložné prahy , ZBN uložení na ozub, šířka mostu 11 m, 2 koleje	
87	67-20-01	422,890	Náhrada NK - nově navrhovaná NK - ZBN rozpětí 4.7 m, stavební výšky 1.2 m, nové úložné prahy , ZBN uložení na ozub, šířka mostu 22 m, 4 koleje		Náhrada NK - nově navrhovaná NK - ZBN rozpětí 4.7 m, stavební výšky 1.2 m, nové úložné prahy , ZBN uložení na ozub, šířka mostu 22 m, 4 koleje	
88	67-20-02	423,165	kompletní přestavba stávajícího mostu - nový most - žb.polorámová konstrukce, dl. přemostění 4.0 m, šířka mostu je 21.2 m, 4 koleje		kompletní přestavba stávajícího mostu - nový most - žb.polorámová konstrukce, dl. přemostění 4.0 m, šířka mostu je 21.2 m, 4 koleje	
89	67-20-03	423,467	Stávající přesypaná půlkruhová betonová (rozpětí 6.8, š. 5.7 m) a kamenná (rozpětí 6.80 m, š. 17.5 m) klenba, šířka 23.28 m, výška přesypávky cca 5.4 m. Navržena sanace klenby (injektáž a přespárování, sanace betonu klenby, zajištění trhlin helikální výztuží, lokální výměny zdících prvků), sanace poprsních zdí, doplnění plovoucí izolace, nové žb. římsy, nové zábradlí		Stávající přesypaná půlkruhová betonová (rozpětí 6.8, š. 5.7 m) a kamenná (rozpětí 6.80 m, š. 17.5 m) klenba, šířka 23.28 m, výška přesypávky cca 5.4 m. Navržena sanace klenby (injektáž a přespárování, sanace betonu klenby, zajištění trhlin helikální výztuží, lokální výměny zdících prvků), sanace poprsních zdí, doplnění plovoucí izolace, nové žb. římsy, nové zábradlí	
90	67-20-04	423,537	náhrada stávající NK za novou NK ze ZBN s novými úložnými prahy, dl. přemostění 7.8 m, šířka mostu je 11 m, rozšíření stávajících opěr, nové úložné prahy, úprava křídel; 2 koleje		náhrada stávající NK za novou NK ze ZBN s novými úložnými prahy, dl. přemostění 7.8 m, šířka mostu je 11 m, rozšíření stávajících opěr, nové úložné prahy, úprava křídel; 2 koleje	
91	68-20-01	424,136	Náhrada NK - nově navrhovaná NK - ZBN rozpětí 6.5 m, stavební výšky 1.25 m, nové úložné prahy , ZBN uložení na ozub, šířka mostu 11 m, 2 koleje		Náhrada NK - nově navrhovaná NK - ZBN rozpětí 6.5 m, stavební výšky 1.25 m, nové úložné prahy , ZBN uložení na ozub, šířka mostu 11 m, 2 koleje	
92	68-20-02	424,238	Náhrada NK - nově navrhovaná NK - ZBN rozpětí 6.5 m, stavební výšky 1.25 m, nové úložné prahy , ZBN uložení na ozub, šířka mostu 11 m, 2 koleje		Náhrada NK - nově navrhovaná NK - ZBN rozpětí 6.5 m, stavební výšky 1.25 m, nové úložné prahy , ZBN uložení na ozub, šířka mostu 11 m, 2 koleje	
93	68-20-03	424,916	náhrada stávající NK za novou NK - žb. deska s novými úložnými prahy, dl. přemostění 5.0 m, šířka mostu je 11 m, nové úložné prahy, úprava křídel; 2 koleje		náhrada stávající NK za novou NK - žb. deska s novými úložnými prahy, dl. přemostění 5.0 m, šířka mostu je 11 m, nové úložné prahy, úprava křídel; 2 koleje	
94	68-20-04	425,557	náhrada stávající NK za novou NK - žb. deska s novými úložnými prahy, dl. přemostění 4.0 m, šířka mostu je 11 m, sanace stávajících opěr, nové úložné prahy, úprava křídel; 2 koleje		náhrada stávající NK za novou NK - žb. deska s novými úložnými prahy, dl. přemostění 4.0 m, šířka mostu je 11 m, sanace stávajících opěr, nové úložné prahy, úprava křídel; 2 koleje	
95	68-20-05	426,262	kompletní přestavba stávajícího mostu - nový most - žb.polorámová konstrukce, dl. přemostění 16.5 m, šířka mostu je 11 m, 2 koleje		kompletní přestavba stávajícího mostu - nový most - žb.polorámová konstrukce, dl. přemostění 16.5 m, šířka mostu je 11 m, 2 koleje	
96	68-20-06	426,595	náhrada stávající NK za novou NK - žb. deska s novými úložnými prahy, dl. přemostění 6.0 m, šířka mostu je 11 m, zesílení stávajících opěr, nové úložné prahy, úprava křídel; 2 koleje		náhrada stávající NK za novou NK - žb. deska s novými úložnými prahy, dl. přemostění 6.0 m, šířka mostu je 11 m, zesílení stávajících opěr, nové úložné prahy, úprava křídel; 2 koleje	
97	68-20-07	426,938	náhrada stávající NK za novou NK - ZBN s novými úložnými prahy, dl. přemostění 4.0 m, šířka mostu je 11 m, sanace stávajících opěr, nové úložné prahy, úprava křídel; 2 koleje		náhrada stávající NK za novou NK - ZBN s novými úložnými prahy, dl. přemostění 4.0 m, šířka mostu je 11 m, sanace stávajících opěr, nové úložné prahy, úprava křídel; 2 koleje	
98	68-20-08	427,832	náhrada stávající NK za novou NK - ZBN s novými úložnými prahy, dl. přemostění 4.32 m, šířka mostu je 11 m, sanace stávajících opěr, nové úložné prahy, úprava křídel; 2 koleje		náhrada stávající NK za novou NK - ZBN s novými úložnými prahy, dl. přemostění 4.32 m, šířka mostu je 11 m, sanace stávajících opěr, nové úložné prahy, úprava křídel; 2 koleje	
99	68-20-09	428,320	náhrada stávající NK za novou NK - žb. deska s novými úložnými prahy, dl. přemostění 4.0 m, šířka mostu je 11 m, nové úložné prahy, úprava křídel; 2 koleje		náhrada stávající NK za novou NK - žb. deska s novými úložnými prahy, dl. přemostění 4.0 m, šířka mostu je 11 m, nové úložné prahy, úprava křídel; 2 koleje	
100	68-20-10	429,114	náhrada stávající NK za novou NK - žb. deska s novými úložnými prahy, dl. přemostění 3.0 m, šířka mostu je 11 m, nové úložné prahy, úprava křídel; 2 koleje		náhrada stávající NK za novou NK - žb. deska s novými úložnými prahy, dl. přemostění 3.0 m, šířka mostu je 11 m, nové úložné prahy, úprava křídel; 2 koleje	
101	71-20-01	430,080	náhrada stávající NK za novou NK - žb. deska s novými úložnými prahy, dl. přemostění 2.5 m, šířka mostu je 11.64 m, nové úložné prahy, úprava křídel; 2 koleje		náhrada stávající NK za novou NK - žb. deska s novými úložnými prahy, dl. přemostění 2.5 m, šířka mostu je 11.64 m, nové úložné prahy, úprava křídel; 2 koleje	
102	71-20-02	430,643	Stávající segmentová kamenná (rozpětí 6.7, š. 21.4 m) a betonová (rozpětí 6.65 m, š. 6.35 m) klenba, doplněno ZBN (rozpětí 6.6 m, š. 23 m) šířka 53.05 m. Navržena sanace klenby (injektáž a přespárování, sanace betonu klenby, zajištění trhlin helikální výztuží, lokální výměny zdících prvků), sanace ZBN, nová izolace, nové zábradlí		Stávající segmentová kamenná (rozpětí 6.7, š. 21.4 m) a betonová (rozpětí 6.65 m, š. 6.35 m) klenba, doplněno ZBN (rozpětí 6.6 m, š. 23 m) šířka 53.05 m. Navržena sanace klenby (injektáž a přespárování, sanace betonu klenby, zajištění trhlin helikální výztuží, lokální výměny zdících prvků), sanace ZBN, nová izolace, nové zábradlí	
103	71-20-03	431,010	nový podchod - žb. rámová konstrukce - dl. přemostění 3.0 m, šířka podchodu 23 m; pro přístup na nástupiště jsou navrženy dvě schodiště šířky 1.8 m a dvojice výtahů		nový podchod - žb. rámová konstrukce - dl. přemostění 3.0 m, šířka podchodu 23 m; pro přístup na nástupiště jsou navrženy dvě schodiště šířky 1.8 m a dvojice výtahů	
104	72-20-01	431,800	stávající žb. rámová konstrukce, dl. přemostění 3 m, šířka 15.66 m; dvě schodiště, přístupový chodník, zastřešení; navržena sanace, nová izolace, PKO přístřešků, výměna částí přístřešků, přístupové chodníky doplněny madly		stávající žb. rámová konstrukce, dl. přemostění 3 m, šířka 15.66 m; dvě schodiště, přístupový chodník, zastřešení; navržena sanace, nová izolace, PKO přístřešků, výměna částí přístřešků, přístupové chodníky doplněny madly	
105	72-20-02	432,638	stávající NK z roku 2016 - ZBN uloženy na nové UP, 2 dilatačně oddělené desky (rozpětí 6.76 m, š. 4.75 m) dl. Přemostění 6.0 m, šířka mostu 10.35 m; Navržena sanace odpovídající době provedení uvažované stavby.		stávající NK z roku 2016 - ZBN uloženy na nové UP, 2 dilatačně oddělené desky (rozpětí 6.76 m, š. 4.75 m) dl. Přemostění 6.0 m, šířka mostu 10.35 m; Navržena sanace odpovídající době provedení uvažované stavby.	
106	72-20-03	432,698	stávající NK, oprava z roku 2016 - žb. deska uložena na nové UP, 2 dilatačně oddělené desky (rozpětí 6.7 m, š. 5.20 m) dl. Přemostění 5.8 m, šířka mostu 10.40 m; Navržena sanace odpovídající době provedení uvažované stavby.		stávající NK, oprava z roku 2016 - žb. deska uložena na nové UP, 2 dilatačně oddělené desky (rozpětí 6.7 m, š. 5.20 m) dl. Přemostění 5.8 m, šířka mostu 10.40 m; Navržena sanace odpovídající době provedení uvažované stavby.	
107	72-20-04	433,357	Stávající půlkruhová kamenná klenba, dl. přemostění 3.0 m, šířka10.30 m, výška přesypávky cca 0.5 m. Objekt byl sanován v roce 2016. Navržena sanace odpovídající době provedení uvažované stavby.		Stávající půlkruhová kamenná klenba, dl. přemostění 3.0 m, šířka10.30 m, výška přesypávky cca 0.5 m. Objekt byl sanován v roce 2016. Navržena sanace odpovídající době provedení uvažované stavby.	
108	72-20-05	434,109	stávající NK, oprava z roku 2016 - žb. deska - kolej 1 (rozpětí 3.75 m, š. 5.20 m), nová polorámová konstrukce - kolej 2 (rozpětí 3.5 m, š. 5.0 m); dl. přemostění 3.2 m, šířka mostu 10.30 m; Navržena sanace odpovídající době provedení uvažované stavby.		stávající NK, oprava z roku 2016 - žb. deska - kolej 1 (rozpětí 3.75 m, š. 5.20 m), nová polorámová konstrukce - kolej 2 (rozpětí 3.5 m, š. 5.0 m); dl. přemostění 3.2 m, šířka mostu 10.30 m; Navržena sanace odpovídající době provedení uvažované stavby.	

MOSTY					
oř. číslo	SO (DÚR)	ekm	Varianta "D1"	staničení [km]	Varianta "Z1"
109	72-20-06	436,325	Stávající půlkruhová kamenná klenba, dl. přemostění 3.2 m, šířka 10.10 m, výška přesypávky cca 1.05 m. Objekt byl sanován v roce 2016. Navržena sanace odpovídající době provedení uvažované stavby.		Stávající půlkruhová kamenná klenba, dl. přemostění 3.2 m, šířka 10.10 m, výška přesypávky cca 1.05 m. Objekt byl sanován v roce 2016. Navržena sanace odpovídající době provedení uvažované stavby.
110	72-20-07	438,445	stávající NK, oprava z roku 2016 - žb. deska - kolej 1 (rozpětí 5.04 m, š. 5.80 m), kolej 2 (rozpětí 5.2 m, š. 4.75 m); dl. přemostění 4.4 m, šířka mostu 10.55 m; Navržena sanace odpovídající době provedení uvažované stavby.		stávající NK, oprava z roku 2016 - žb. deska - kolej 1 (rozpětí 5.04 m, š. 5.80 m), kolej 2 (rozpětí 5.2 m, š. 4.75 m); dl. přemostění 4.4 m, šířka mostu 10.55 m; Navržena sanace odpovídající době provedení uvažované stavby.
111	72-20-08	439,289	Náhrada NK - nově navrhovaná NK - ZBN rozpětí 11.8 m, stavební výšky 1.47 m, nové úložné prahy , ZBN uložení na ozub, šířka mostu 11 m, 2 koleje		Náhrada NK - nově navrhovaná NK - ZBN rozpětí 11.8 m, stavební výšky 1.47 m, nové úložné prahy , ZBN uložení na ozub, šířka mostu 11 m, 2 koleje
112	74-20-01	440,246	Stávající půlkruhová kamenná klenba, dl. přemostění 3.2 m, šířka 10.35 m, výška přesypávky cca 0.95 m. Objekt byl sanován v roce 2002. Navržena sanace klenby, sanace poprsních zdí, nové žb.deska s izolací, nové zábradlí		Stávající půlkruhová kamenná klenba, dl. přemostění 3.2 m, šířka 10.35 m, výška přesypávky cca 0.95 m. Objekt byl sanován v roce 2002. Navržena sanace klenby, sanace poprsních zdí, nové žb.deska s izolací, nové zábradlí
113	74-20-02	441,125	Stávající půlkruhová kamenná klenba, dl. přemostění 3.05 m, šířka 8.9 m, výška přesypávky cca 0.5 m. Navržena sanace klenby, sanace poprsních zdí, nové žb.deska s izolací, nové zábradlí		Stávající půlkruhová kamenná klenba, dl. přemostění 3.05 m, šířka 8.9 m, výška přesypávky cca 0.5 m. Navržena sanace klenby, sanace poprsních zdí, nové žb.deska s izolací, nové zábradlí
114	74-20-03	441,562	náhrada stávající půlkruhové kamenné klenby za novou žb. klenbu, dl. přemostění 7.4 m, šířka 10.5 m, žb deska s římsami.		náhrada stávající půlkruhové kamenné klenby za novou žb. klenbu, dl. přemostění 7.4 m, šířka 10.5 m, žb deska s římsami.
115	74-20-04	444,015	Náhrada NK - nově navrhovaná NK - ZBN rozpětí 5.6 m, stavební výšky 1.25 m, nové úložné prahy , ZBN uložení na ozub, šířka mostu 11 m, 2 koleje		Náhrada NK - nově navrhovaná NK - ZBN rozpětí 5.6 m, stavební výšky 1.25 m, nové úložné prahy , ZBN uložení na ozub, šířka mostu 11 m, 2 koleje
116	74-20-05	444,070	Náhrada NK - nově navrhovaná NK - ZBN rozpětí 5 m, stavební výšky 1.2 m, nové úložné prahy , ZBN uložení na ozub, šířka mostu 11 m, 2 koleje		Náhrada NK - nově navrhovaná NK - ZBN rozpětí 5 m, stavební výšky 1.2 m, nové úložné prahy , ZBN uložení na ozub, šířka mostu 11 m, 2 koleje
117	74-20-06	444,985	stánající konstrukce - půlkruhová kamenná klenba dl. přemostění 3.05. šířka mostu 10.5 m, navržena sanace mostu, klenba doplněna o novou žb. desku s izolací		stánající konstrukce - půlkruhová kamenná klenba dl. přemostění 3.05. šířka mostu 10.5 m, navržena sanace mostu, klenba doplněna o novou žb. desku s izolací
118	74-20-07	445,446	stánající konstrukce - půlkruhová kamenná klenba dl. přemostění 5.0. šířka mostu 16.1 m, navržena sanace mostu, nová izolace		stánající konstrukce - půlkruhová kamenná klenba dl. přemostění 5.0. šířka mostu 16.1 m, navržena sanace mostu, nová izolace
119	74-20-08	446,239	náhrada stávající konstrukce za novou žb. polorámovou konstrukci - dl. přemostění 4.75, šířka mostu 10.5 m, rovnoběžná křídla		náhrada stávající konstrukce za novou žb. polorámovou konstrukci - dl. přemostění 4.75, šířka mostu 10.5 m, rovnoběžná křídla
120	74-20-09	447,036	stávající půlkruhová kamenná klenbová konstrukce byla sanována v roce 2010, dl. přemostění 3.95, šířka mostu 9.3 m, rovnoběžná a šikmé křídlo. Navržena sanace odpovídající době provedení uvažované stavby.		stávající půlkruhová kamenná klenbová konstrukce byla sanována v roce 2010, dl. přemostění 3.95, šířka mostu 9.3 m, rovnoběžná a šikmé křídlo. Navržena sanace odpovídající době provedení uvažované stavby.
121	74-20-10	447,502	stávající půlkruhová kamenná klenbová konstrukce bude nahrazena žb. rámovou konstrukcí - dl. přemostění 3.7 m, šířka 10.9 m, rovnoběžná křídla.		stávající půlkruhová kamenná klenbová konstrukce bude nahrazena žb. rámovou konstrukcí - dl. přemostění 3.7 m, šířka 10.9 m, rovnoběžná křídla.
122	74-20-11	447,951	navržena přestavba mostu na propustek žb. trouba DN 1000 (vložená do klenbového otvoru - okolní prostor bude vyplněn betonem), délka propustku 24.9 m		navržena přestavba mostu na propustek žb. trouba DN 1000 (vložená do klenbového otvoru - okolní prostor bude vyplněn betonem), délka propustku 24.9 m
123	74-20-12	448,360	stávající půlkruhová kamenná klenbová konstrukce, dl. přemostění 3.15, šířka mostu 9.25 m, výška přesypávky cca 1.05 m. V roce 2015 provedena oprava. Navržena sanace klenby (injektáž a přespárování), sanace poprsních zdí, obnova izolace.		stávající půlkruhová kamenná klenbová konstrukce, dl. přemostění 3.15, šířka mostu 9.25 m, výška přesypávky cca 1.05 m. V roce 2015 provedena oprava. Navržena sanace klenby (injektáž a přespárování), sanace poprsních zdí, obnova izolace.
124	75-20-01	449,438	Náhrada stávajícího mostu novou žb. rámovou konstrukcí - dl. přemostění 3.15, šířka mostu 11.17 m, rovnoběžná křídla		Náhrada stávajícího mostu novou žb. rámovou konstrukcí - dl. přemostění 3.15, šířka mostu 11.17 m, rovnoběžná křídla
125	76-20-01	451,008	stávající půlkruhová kamenná klenbová konstrukce, dl. přemostění 3.08, šířka mostu 11.4 m, výška přesypávky cca 1.05 m. V roce 2015 provedena oprava. Navržena sanace odpovídající době provedení uvažované stavby.		stávající půlkruhová kamenná klenbová konstrukce, dl. přemostění 3.08, šířka mostu 11.4 m, výška přesypávky cca 1.05 m. V roce 2015 provedena oprava. Navržena sanace odpovídající době provedení uvažované stavby.
126	76-20-02	451,147	Náhrada stávajícího mostu novou žb. rámovou konstrukcí - dl. přemostění 5.0, šířka mostu 10.5 m, rovnoběžná křídla		Náhrada stávajícího mostu novou žb. rámovou konstrukcí - dl. přemostění 5.0, šířka mostu 10.5 m, rovnoběžná křídla
127	76-20-03	451,214	stávající půlkruhová kamenná klenbová konstrukce, dl. přemostění 3.20, šířka mostu 10.9 m. V roce 2015 provedena oprava. Navržena sanace odpovídající době provedení uvažované stavby.		stávající půlkruhová kamenná klenbová konstrukce, dl. přemostění 3.20, šířka mostu 10.9 m. V roce 2015 provedena oprava. Navržena sanace odpovídající době provedení uvažované stavby.
128	76-20-04	453,337	stávající půlkruhová kamenná klenbová konstrukce, dl. přemostění 3.20, šířka mostu 9.75 m. V roce 2015 provedena oprava. Navržena sanace odpovídající době provedení uvažované stavby.		stávající půlkruhová kamenná klenbová konstrukce, dl. přemostění 3.20, šířka mostu 9.75 m. V roce 2015 provedena oprava. Navržena sanace odpovídající době provedení uvažované stavby.
129	76-20-05	453,618	stávající půlkruhová kamenná klenbová konstrukce, dl. přemostění 3.95, šířka mostu 15.95 m. V roce 2011 provedena oprava. Navržena sanace mostu, plovoucí izolace, nové žb. římsy se zábradlím.		stávající půlkruhová kamenná klenbová konstrukce, dl. přemostění 3.95, šířka mostu 15.95 m. V roce 2011 provedena oprava. Navržena sanace mostu, plovoucí izolace, nové žb. římsy se zábradlím.
130	76-20-06	454,725	Náhrada stávající NK novou žb. deskovou konstrukcí uloženou na nových UP - dl. přemostění 3.2 m, šířka mostu 10.5 m, rovnoběžná křídla		Náhrada stávající NK novou žb. deskovou konstrukcí uloženou na nových UP - dl. přemostění 3.2 m, šířka mostu 10.5 m, rovnoběžná křídla
131	76-20-07	454,945	stávající půlkruhová kamenná klenbová konstrukce, dl. přemostění 3.5, šířka mostu 15.6 m. Navržena sanace klenby (injektáž a přespárování, sanace betonu klenby, zajištění trhlin helikální výztuží, lokální výměny zdících prvků), sanace poprsních zdí, doplnění plovoucí izolace, nové žb. římsy, nové zábradlí.		stávající půlkruhová kamenná klenbová konstrukce, dl. přemostění 3.5, šířka mostu 15.6 m. Navržena sanace klenby (injektáž a přespárování, sanace betonu klenby, zajištění trhlin helikální výztuží, lokální výměny zdících prvků), sanace poprsních zdí, doplnění plovoucí izolace, nové žb. římsy, nové zábradlí.
132	76-20-08	455,113	Náhrada stávající NK novou spřažnou ocelobetonovou konstrukcí s dolní mostovkou a ukloněnými hl. nosníky uloženou na ložiskách rozpětí 25 m - dl. přemostění 21.92 m, šířka mostu 2x 6.66 m, rovnoběžná a šikmá křídla		Náhrada stávající NK novou spřažnou ocelobetonovou konstrukcí s dolní mostovkou a ukloněnými hl. nosníky uloženou na ložiskách rozpětí 25 m - dl. přemostění 21.92 m, šířka mostu 2x 6.66 m, rovnoběžná a šikmá křídla
133	0	455,615	mimo stavbu		mimo stavbu
134	0	455,709	mimo stavbu		mimo stavbu

MOSTY					
oř. číslo	SO (DÚR)	ekm	Varianta "D1"	staničení [km]	Varianta "Z1"
135	0	457,436	mimo stavbu		mimo stavbu
136	0	457,531	mimo stavbu		mimo stavbu
137	91-20-01	458,756	mimo stavbu		mimo stavbu

PROPUSTKY					
poř. číslo	SO (DÚR)	ekm	Varianta "D1"	Varianta "Z1"	
1	11-21-01	301,353	Přestavba propustku na trubní propustek DN800, zakončení - šikmá čela.	Přestavba propustku na trubní propustek DN800, zakončení - šikmá čela.	
2		1,395	sanace stávajícího trubního propustku (2004), úpravy na vtoku a výtoku.	sanace stávajícího trubního propustku (2004), úpravy na vtoku a výtoku.	
3	11-21-02	303,107	Přestavba propustku na trubní propustek DN1000, zakončení - šikmá čela.	Přestavba propustku na trubní propustek DN1000, zakončení - šikmá čela.	
4	11-21-03	305,110	Zrušení propustku bez náhrady.	Zrušení propustku bez náhrady.	
5	14-21-01	310,496	přestavba stávajícího propustku na rámový propustek - dl. přemostění 2.0 m, délka peopustku 32.5 m, zakončení - na výtoku svislé čelo s čelní zídrou, na vtoku šachta.	přestavba stávajícího propustku na rámový propustek - dl. přemostění 2.0 m, délka peopustku 32.5 m, zakončení - na výtoku svislé čelo s čelní zídrou, na vtoku šachta.	
6	14-21-02	310,555	Zrušení propustku bez náhrady.	Zrušení propustku bez náhrady.	
7	15-21-01	310,990	Náhrada stávajícího propustku novým propustkem v posunuté poloze. Navržen trubní propustek DN 1400, délka 17.5 m, zakončení - šikmá čela.	Náhrada stávajícího propustku novým propustkem v posunuté poloze. Navržen trubní propustek DN 1400, délka 22.5 m, zakončení - šikmá čela.	
8	15-21-02	312,218	Přestavba propustku na trubní propustek DN1200,délka 12.9 m, zakončení - šikmá čela.	Přestavba propustku na trubní propustek DN1200,délka 17 m, zakončení - šikmá čela.	
9	15-21-03	312,502	Přestavba propustku na trubní propustek DN800, délka 15 m, zakončení - šikmá čela.	Přestavba propustku na trubní propustek DN1000, délka 20 m, zakončení - šikmá čela.	
10	15-21-04	313,767	Sanace stávajícího trubního propustku (2012), úpravy na vtoku a výtoku.	Přestavba propustku na trubní propustek DN1000, délka 20 m, zakončení - šikmá čela.	
11	16-21-01	315,740	Zrušení propustku bez náhrady.	Zrušení propustku bez náhrady.	
12	17-21-01	316,690	Přestavba propustku na trubní propustek DN800, délka propustku 14 m zakončení - šikmá čela.	Přestavba propustku na trubní propustek DN1000, délka propustku 18 m, zakončení - šikmá čela.	
13	17-21-02	317,451	Přestavba propustku na trubní propustek DN800,, délka propustku 10.5 m, zakončení - šachta, šikmé čelo.	Přestavba propustku na trubní propustek DN800,, délka propustku 14.5 m, zakončení - šachta, šikmé čelo.	
14	17-21-03	317,464	Zrušení propustku bez náhrady.	Zrušení propustku bez náhrady.	
15	17-21-04	317,806	Zrušení propustku bez náhrady.	Zrušení propustku bez náhrady.	
16	17-21-05	318,161	Zrušení propustku bez náhrady.	Zrušení propustku bez náhrady.	
17	17-21-06	318,562	Přestavba propustku na rámový propustek 2.0x1.5 m, délka propustku 12.75 m, zakončení - svislá čela s čelními zídkami.	Přestavba propustku na rámový propustek 2.0x1.5 m, délka propustku 16.7 m, zakončení - svislá čela s čelními zídkami.	
		přesmyk	18-21-01 - 18-21-04 - přesmyk		
18	18-21-01	1,806	Přestavba propustku na trubní propustek DN600, zakončení - šikmá čela.	Přestavba propustku na trubní propustek DN600, zakončení - šikmá čela.	
19	18-21-02	2,259	Zrušení propustku bez náhrady.	Zrušení propustku bez náhrady.	
20	18-21-03	2,658	Zrušení propustku bez náhrady.	Zrušení propustku bez náhrady.	
21	18-21-04	7,328	nový propustek DN1200, délky 62.5 m	nový propustek DN1200, délky 62.5 m	
22	22-21-01	320,390	Přestavba propustku na trubní propustek DN800, délka propustku 14 m, zakončení - šikmá čela.	Přestavba propustku na trubní propustek DN800, délka propustku 18.7 m, zakončení - šikmá čela.	
23	31-21-01	323,756	Stávající kamenná (pískovec, žula,vápenec) klenba s rozpětím 2,0m s kolmými křídly a nově dobetonovanými římsami a šikmými křídly z betonových prefabrikovaných desek nalevo ve směru staničení. - sanace stávající klenby a křídel, stávající římsy a část kamenných křídel budou ubourány a nahrazeny monolitickou nasazenou deskou tl.250mm. Z důvodu nesouladu mezi stávající dokumentací a průzkumem, kdy tloušťka klenby je místo uvažovaných 500 mm tloušťka stávající klenby 650mm - z toho důvodu bude nasazena deska na vrcholu klenby zúžena na 170mm.	Trať vedena mimo stávající těleso -cca km 232.200 - km 325.400	
24	31-21-02	324,433	stávající propustek bude nahrazen novým trubním propustkem o vnitřním průměru trub DN 1000mm. Propustek bude rozdělen na dvě části – železniční a silniční pod přílehlou polní cestou. Propustek bude opatřen šikmými čely s olemovanou dlažbou včetně přílehlé části vodoteče dle MVL 649	Trať vedena mimo stávající těleso -cca km 232.200 - km 325.400	

PROPUSTKY				
poř. číslo	SO (DÚR)	ekm	Varianta "D1"	Varianta "Z1"
25	31-21-04	325,607	Zrušení propustku bez náhrady.	Zrušení propustku bez náhrady.
26	31-21-05	326,268	navržen nový kolmý propustek z trub DN 1600, délka 13.15 m, se šikmými čely, vtoková šachta bude předlážděna dle MVL 649	navržen nový kolmý propustek z trub DN 1600, délka 17.9 m, se šikmými čely, vtoková šachta bude předlážděna dle MVL 649
27	31-21-06	327,271	stávající propustek bude vybourán a nahrazen propustkem novým z trub DN 1200, délka 12.5 m. Propustek bude opatřen šikmými čely upravenými dle MVL 649	stávající propustek bude vybourán a nahrazen propustkem novým z trub DN 1200, délka 17.3 m. Propustek bude opatřen šikmými čely upravenými dle MVL 649.
28	31-21-07	327,718	Zrušení propustku bez náhrady.	Zrušení propustku bez náhrady.
29	32-21-01	328,370	stávající propustek bude zbourán a nahrazen novým z patkových trub DN1200, délka 45.2 m. Ukončení čelní zídka (vtok) a šikmým (čelem výtok).	stávající propustek bude zbourán a nahrazen novým z patkových trub DN1200, délka 45.2 m. Ukončení čelní zídka (vtok) a šikmým (čelem výtok).
30	33-21-01	329,295	Zrušení propustku bez náhrady.	Zrušení propustku bez náhrady.
31	33-21-02	331,487	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800 v kolmém uspořádání	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200, délka 21 m, šikmá čela
32	33-21-03	332,734	Stávající dvojice trub bude odstraněna a nahrazena rámovým prefabrikovaným propustkem světlé šířky 2,0 m, délka 10.25 m. Volná výška bude cca 520 mm a nadnásyp min. 350 mm. Propustek bude v nové poloze (cca 1,5 m ve směru staničení). Čela propustku tvoří čelní zídka.	Stávající dvojice trub bude odstraněna a nahrazena rámovým prefabrikovaným propustkem světlé šířky 2,0 m, délka 16 m. Volná výška bude cca 520 mm a nadnásyp min. 350 mm. Propustek bude v nové poloze (cca 1,5 m ve směru staničení). Čela propustku tvoří čelní zídka.
33	33-21-04	335,097	Zrušení propustku bez náhrady.	Zrušení propustku bez náhrady.
34	33-21-05	336,225	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000 v kolmém uspořádání, čela propustku budou šikmá.	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200, délka 46 m, čela propustku budou šikmá.
35	0	0,744	mimo stavbu	mimo stavbu
36	0	337,270	náhrada stávajícího propustku novým rámovým propustkem dl. Přemostění 1.5 m, délka propustku 66 m, čela propustku budou šikmá.	náhrada stávajícího propustku novým rámovým propustkem dl. Přemostění 1.5 m, délka propustku 66 m, čela propustku budou šikmá.
37	0	338,320	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200, délka 40 m, čela propustku - šachta, na výtok šikmé čelo.	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200, délka 40 m, čela propustku - šachta, na výtok šikmé čelo.
38	41-21-01	338,647	Zrušení propustku bez náhrady.	Zrušení propustku bez náhrady.
39	41-21-02	339,199	Přestavba propustku na rámový propustek 2.0x1.75 m, zakončení - vlevo šikmé čelo, vpravo svislé čelo s čelní zídka	Přestavba propustku na rámový propustek 2.0x1.75 m, zakončení - vlevo šikmé čelo, vpravo svislé čelo s čelní zídka
40	41-21-03	339,207	Zrušení propustku bez náhrady.	Zrušení propustku bez náhrady.
41	41-21-04	339,665	Přestavba propustku na rámový propustek 2.0x1.75 m, zakončení - vlevo i vpravo svislé čelo s čelní zídka	Přestavba propustku na rámový propustek 2.0x1.75 m, zakončení - vlevo i vpravo svislé čelo s čelní zídka
42	41-21-05	344,669	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200
43	41-21-06	347,930	Zrušení propustku bez náhrady. Konstrukce ponechána a otvor vyplněn, např. popílkobetonem.	Zrušení propustku bez náhrady. Konstrukce ponechána a otvor vyplněn, např. popílkobetonem.
44	43-21-01	351,595	Zrušení propustku bez náhrady.	Zrušení propustku bez náhrady.
45	43-21-02	352,932	Zrušení propustku bez náhrady.	Zrušení propustku bez náhrady.
46	45-21-01	356,613	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1600, nový propustek je veden i pod přilehlými polními cestami	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1600, nový propustek je veden i pod přilehlými polními cestami
47	45-21-02	357,850	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000, nový propustek je veden i pod přilehlými polními cestami celková délka 27.2 m	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000, nový propustek je veden i pod přilehlými polními cestami celková délka 27.2 m
48	47-21-01	362,008	Zrušení propustku bez náhrady.	Zrušení propustku bez náhrady.
49	47-21-02	362,310	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000,délka 18.5 m, propustek zakončen šikmým čelem a čelní zídka	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200,délka 23.5 m, propustek zakončen šikmým čelem a čelní zídka
50	47-21-03	362,320	Zrušení propustku bez náhrady. Konstrukce ponechána a otvor vyplněn, např. popílkobetonem.	Zrušení propustku bez náhrady. Konstrukce ponechána a otvor vyplněn, např. popílkobetonem.
51	47-21-04	362,906	Zrušení propustku bez náhrady.	Zrušení propustku bez náhrady.
52	47-21-05	363,308	Zrušení propustku bez náhrady.	Zrušení propustku bez náhrady.
53	47-21-06	363,495	Přestavba propustku na rámový propustek 2.0 m, délka 11.8 m; zakončení - čelní zídka	Přestavba propustku na rámový propustek 2.0 m, délka 16.8 m; zakončení - čelní zídka
54	47-21-07	363,761	Zrušení propustku bez náhrady.	Zrušení propustku bez náhrady.
55	47-21-08	364,404	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 12.6 m	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 12.6 m
56	47-21-09	365,298	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200,délka 15 m, propustek zakončen šikmými čely	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200,délka 20 m, propustek zakončen šikmými čely
57	47-21-10	365,872	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200,délka 14.3 m, propustek zakončen šikmými čely	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200,délka 19.3 m, propustek zakončen šikmými čely

PROPUSTKY				
poř. číslo	SO (DÚR)	ekm	Varianta "D1"	Varianta "Z1"
58	47-21-11	366,358	Přestavba propustku na rámový propustek 2.0 m, délka 14 m; zakončení - výtoková část - šikmé čelo	Přestavba propustku na rámový propustek 2.0 m, délka 19 m; zakončení - výtoková část - šikmé čelo
59	47-21-12	367,335	Zrušení propustku bez náhrady.	Zrušení propustku bez náhrady.
60	47-21-13	367,724	Zrušení propustku bez náhrady.	Zrušení propustku bez náhrady.
61	47-21-14	368,189	Zrušení propustku bez náhrady.	Zrušení propustku bez náhrady.
62	47-21-15	369,811	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200,délka 14.3 m, propustek zakončen šikmými čely	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200,délka 19.3 m, propustek zakončen šikmými čely
63	47-21-16	370,148	most spolu s propustkem nahrazen novým mostem	most spolu s propustkem nahrazen novým mostem
64	47-21-17	370,713	Stávající propustek bude nahrazen 2 rámovými konstrukcemi vedle sebe o světlosti 1,0 x 1,2m, délky 13,50m, Levé čelo je navrženo jako šikmé, vpravo jímka	Stávající propustek bude nahrazen 2 rámovými konstrukcemi vedle sebe o světlosti 1,0 x 1,2m, délky 15.72m, Levé čelo je navrženo jako šikmé, vpravo jímka
65	0	370,929	Stávající propustek bude ubourán zcela vybourán a nahrazen novým ŽB rámovým propustkem délky 13,86m, světlosti 2m Z prostorových a majetkoprávních důvodů je na výtokové části monolitická zeď, skrze kterou bude procházet trouba DN 1000	Stávající propustek bude ubourán zcela vybourán a nahrazen novým ŽB rámovým propustkem délky 18.85m, světlosti 2m Z prostorových a majetkoprávních důvodů je na výtokové části monolitická zeď, skrze kterou bude procházet trouba DN 1000
66	50-21-01	371,093	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 12.15 m, propustek zakončen čelní zídka	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000,délka 16.95 m, propustek zakončen čelní zídka
67	50-21-02	371,421	Přestavba propustku na rámový propustek 1.2 m, délka 34 m; zakončení - šachty	Přestavba propustku na rámový propustek 1.2 m, délka 34 m; zakončení - šachty
68	50-21-03	372,403	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200,délka 23.3 m, propustek zakončen čelní zídka	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200,délka 23.3 m, propustek zakončen čelní zídka
69	50-21-04	372,419	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200,délka 22.3 m, propustek zakončen čelní zídka	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200,délka 22.3 m, propustek zakončen čelní zídka
70	50-21-05	372,672	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000,délka 19.5 m, zakončení - šikmá čela	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000,délka 19.5 m, zakončení - šikmá čela
71	51-21-01	373,490	Zrušení propustku bez náhrady.	Zrušení propustku bez náhrady.
72	51-21-02	373,630	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200,délka 10.8 m, propustek zakončen čelní zídka	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200,délka 10.8 m, propustek zakončen čelní zídka
73	51-21-03	373,710	Zrušení propustku bez náhrady.	Zrušení propustku bez náhrady.
74	51-21-04	374,195	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000,délka 14.2 m, zakončení - šikmá čela	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000,délka 14.2 m, zakončení - šikmá čela
75	51-21-05	374,391	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 11.2 m, zakončení - čelní zídka	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 11.2 m, zakončení - čelní zídka
76	51-21-06	374,782	Přestavba propustku na rámový propustek 1.5 m, délka 18.05 m; zakončení - šikmá čela	Přestavba propustku na rámový propustek 1.5 m, délka 18.05 m; zakončení - šikmá čela
77	51-21-07	375,325	Přestavba propustku na rámový propustek 1.4 m, délka 13.85 m; zakončení - šikmá čela	Přestavba propustku na rámový propustek 1.4 m, délka 13.85 m; zakončení - šikmá čela
78	51-21-08	375,689	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000,délka 12.6 m, zakončení - čelní zídka	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000,délka 12.6 m, zakončení - čelní zídka
79	51-21-09	376,158	Přestavba propustku na rámový propustek 2 m, délka 11.67 m; zakončení - šikmé čelo, čelní zídka	Přestavba propustku na rámový propustek 2 m, délka 11.67 m; zakončení - šikmé čelo, čelní zídka
80	51-21-10	376,676	úprava stávajícího klenbového propustku, vložení žb. trouby DN800, délky 13.9 m, prostor okolo trouby bude vyplněn výplňovým betonem.	úprava stávajícího klenbového propustku, vložení žb. trouby DN800, délky 13.9 m, prostor okolo trouby bude vyplněn výplňovým betonem.
81	51-21-11	376,940	Přestavba propustku na rámový propustek 2 m, délka 9.9 m; zakončení - čelní zídka	Přestavba propustku na rámový propustek 2 m, délka 9.9 m; zakončení - čelní zídka
82	51-21-12	378,120	Přestavba propustku na rámový propustek 2 m, délka 18.3 m; zakončení - čelní zídka	Přestavba propustku na rámový propustek 2 m, délka 18.3 m; zakončení - čelní zídka
83	53-21-01	380,150	Přestavba propustku na rámový propustek 1.5 m, délka 30.6 m; zakončení - čelní zídka	Přestavba propustku na rámový propustek 1.5 m, délka 30.6 m; zakončení - čelní zídka
84	53-21-02	380,596	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200,délka 14.8 m, zakončení - šikmá čela	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200,délka 14.8 m, zakončení - šikmá čela
85	53-21-03	381,094	Přestavba propustku na rámový propustek 1.5 m, délka 13.9 m; zakončení - čelní zídka	Přestavba propustku na rámový propustek 1.5 m, délka 13.9 m; zakončení - čelní zídka
86	53-21-04	381,875	Přestavba propustku na rámový propustek 1.5 m, délka 19.2 m; zakončení - čelní zídka	Přestavba propustku na rámový propustek 1.5 m, délka 19.2 m; zakončení - čelní zídka
87	53-21-05	383,092	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 14.2 m, zakončení - šikmá čela	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 14.2 m, zakončení - šikmá čela
88	53-21-06	383,580	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 11.2 m, zakončení - čelní zídka	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 11.2 m, zakončení - čelní zídka
89	53-21-07	383,765	Zrušení propustku bez náhrady.	Zrušení propustku bez náhrady.

PROPUSTKY					
poř. číslo	SO (DÚR)	ekm	Varianta "D1"	Varianta "Z1"	
90	54-21-01	384,732	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200,délka 20.1 m, zakončení - šikmá čela	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200,délka 20.1 m, zakončení - šikmá čela	
91	54-21-02	384,928	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 16. m, zakončení - čelní zídka	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 16. m, zakončení - čelní zídka	
92	54-21-03	385,124	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200,délka 31.5. m, zakončení - čelní zídka	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200,délka 31.5. m, zakončení - čelní zídka	
93	54-21-04	385,419	sanace stávajícího klenbového propustku, dl. přemostění 1.5 m délky 50.83 m, nové žb. římsy , nové zábradlí	sanace stávajícího klenbového propustku, dl. přemostění 1.5 m délky 50.83 m, nové žb. římsy , nové zábradlí	
94	54-21-05	385,960	sanace stávajícího klenbového propustku, dl. přemostění 1.98 m délky 51..1 m, nové žb. římsy , nové zábradlí	sanace stávajícího klenbového propustku, dl. přemostění 1.98 m délky 51..1 m, nové žb. římsy , nové zábradlí	
95	54-21-06	386,085	Přestavba propustku na rámový propustek 1.3 m, délka 11.25 m; zakončení - šachty	Přestavba propustku na rámový propustek 1.3 m, délka 11.25 m; zakončení - šachty	
96	55-21-01	386,340	sanace stávajícího klenbového propustku, dl. přemostění 1.5 m, délky 32 m, nové žb. římsy , nové zábradlí a jeho prodloužení rámovým propustkem - dl. přemostění 1.5 m, délky 14.5 m,	sanace stávajícího klenbového propustku, dl. přemostění 1.5 m, délky 32 m, nové žb. římsy , nové zábradlí a jeho prodloužení rámovým propustkem - dl. přemostění 1.5 m, délky 14.5 m,	
97	55-21-02	386,717	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000,délka 23. m, zakončení - šikmá čela	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000,délka 23. m, zakončení - šikmá čela	
98	55-21-03	387,307	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200,délka 30 m, zakončení - šikmá čela	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200,délka 30 m, zakončení - šikmá čela	
99	55-21-04	387,408	Přestavba propustku na rámový propustek 1.4 m, délka 32.1 m; zakončení - šikmá čela	Přestavba propustku na rámový propustek 1.4 m, délka 32.1 m; zakončení - šikmá čela	
100	55-21-05	387,515	Přestavba propustku na rámový propustek 1.5 m, délka 17.44 m; zakončení - čelní zídka	Přestavba propustku na rámový propustek 1.5 m, délka 17.44 m; zakončení - čelní zídka	
101	55-21-06	387,698	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200,délka 42.8 m, zakončení - šikmá čela	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200,délka 42.8 m, zakončení - šikmá čela	
102	55-21-07	387,895	Zrušení propustku bez náhrady.	Zrušení propustku bez náhrady.	
103	55-21-08	388,022	sanace stávající konstrukce,, hydroizolace, nové římsy , nové zábradlí	sanace stávající konstrukce,, hydroizolace, nové římsy , nové zábradlí	
104	55-21-09	388,553	sanace stávající konstrukce,, hydroizolace, nové římsy , nové zábradlí	sanace stávající konstrukce,, hydroizolace, nové římsy , nové zábradlí	
105	55-21-10	389,035	sanace stávající konstrukce, nové římsy , úprava čel	sanace stávající konstrukce, nové římsy , úprava čel	
106	55-21-11	391,055	sanace stávající konstrukce, nové římsy , nové zábradlí	sanace stávající konstrukce, nové římsy , nové zábradlí	
107	55-21-12	391,292	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000,délka 9.8 m, zakončení - šachty	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000,délka 9.8 m, zakončení - šachty	
108	56-21-01	391,804	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000,délka 15.2 m, zakončení - šikmá čela	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000,délka 15.2 m, zakončení - šikmá čela	
109	57-21-01	392,730	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000,délka 15.2 m, zakončení - šikmá čela	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000,délka 15.2 m, zakončení - šikmá čela	
110	57-21-02	393,123	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000,délka 14.1 m, zakončení - šikmé čelo, šachta	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000,délka 14.1 m, zakončení - šikmé čelo, šachta	
111	57-21-03	393,242	nenalezen	nenalezen	
112	57-21-04	393,541	sanace stávající konstrukce,, hydroizolace, nové římsy , nové zábradlí	sanace stávající konstrukce,, hydroizolace, nové římsy , nové zábradlí	
113	57-21-05	393,710	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000,délka 19.4 m, zakončení - šikmé čelo, čelní zídka	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000,délka 19.4 m, zakončení - šikmé čelo, čelní zídka	
114	57-21-06	394,083	sanace stávající konstrukce, sanace římsy , PKO zábradlí	sanace stávající konstrukce, sanace římsy , PKO zábradlí	
115	57-21-07	395,242	sanace stávající konstrukce,, hydroizolace, nové římsy , nové zábradlí	sanace stávající konstrukce,, hydroizolace, nové římsy , nové zábradlí	
116	57-21-08	395,604	Přestavba propustku na rámový propustek 2 m, délka 10.6 m; zakončení - čelní zídka	Přestavba propustku na rámový propustek 2 m, délka 10.6 m; zakončení - čelní zídka	
117	57-21-09	396,134	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 13.15 m, zakončení - šikmé čelo	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 13.15 m, zakončení - šikmé čelo	
118	57-21-10	396,455	nenalezen	nenalezen	
119	57-21-11	396,896	Zrušení propustku bez náhrady.	Zrušení propustku bez náhrady.	
120	57-21-12	397,011	Přestavba propustku na rámový propustek 2 m, délka 11.3 m; zakončení - čelní zídka	Přestavba propustku na rámový propustek 2 m, délka 11.3 m; zakončení - čelní zídka	
121	57-21-13	397,361	Zrušení propustku bez náhrady.	Zrušení propustku bez náhrady.	
122	58-21-01	397,656	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000,délka 16.2 m, zakončení - šikmé čelo	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000,délka 16.2 m, zakončení - šikmé čelo	

PROPUSTKY					
poř. číslo	SO (DÚR)	ekm	Varianta "D1"	Varianta "Z1"	
123	58-21-02	398,826	sanace stávající konstrukce, nové římsy	sanace stávající konstrukce, nové římsy	
124	59-21-01	399,615	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 12.9 m, zakončení - šikmé čelo	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 12.9 m, zakončení - šikmé čelo	
125	59-21-02	400,010	Zrušení propustku bez náhrady.	Zrušení propustku bez náhrady.	
126	59-21-03	400,367	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200,délka 14.1 m, zakončení - šikmé čelo	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200,délka 14.1 m, zakončení - šikmé čelo	
127	59-21-04	400,654	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 12.7 m, zakončení - šikmé čelo, šachta	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 12.7 m, zakončení - šikmé čelo, šachta	
128	59-21-05	401,742	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 14.2 m, zakončení - šikmé čelo	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 14.2 m, zakončení - šikmé čelo	
129	59-21-06	402,253	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 14.9 m, zakončení - šikmé čelo	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 14.9 m, zakončení - šikmé čelo	
130	59-21-07	402,676	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 10.45 m, zakončení - čelní zídky	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 10.45 m, zakončení - čelní zídky	
131	59-21-08	403,368	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200,délka 15.8 m, zakončení - šikmá čela	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200,délka 15.8 m, zakončení - šikmá čela	
132	59-21-09	403,667	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200,délka 13.9 m, zakončení - šikmé čelo, čelní zídka	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200,délka 13.9 m, zakončení - šikmé čelo, čelní zídka	
133	59-21-10	403,780	Zrušení propustku bez náhrady.	Zrušení propustku bez náhrady.	
134	59-21-11	404,460	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 11.5 m, zakončení - šikmé čelo, čelní zídka	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 11.5 m, zakončení - šikmé čelo, čelní zídka	
135	59-21-12	404,845	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 14.2 m, zakončení - šikmé čelo	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 14.2 m, zakončení - šikmé čelo	
136	59-21-13	404,885	sanace stávající konstrukce, nové římsy	sanace stávající konstrukce, nové římsy	
137	59-21-14	405,390	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000,délka 13.5 m, zakončení - šikmé čelo, čelní zídka	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000,délka 13.5 m, zakončení - šikmé čelo, čelní zídka	
138	61-21-01	407,136	nenalezen	nenalezen	
139	62-21-01	408,913	navržena sanace stávajícího klenbového propustku z prostého betonu, nová žeb deska s izolací, přechodové zídky	navržena sanace stávajícího klenbového propustku z prostého betonu, nová žeb deska s izolací, přechodové zídky	
140	62-21-02	409,088	nenalezen	nenalezen	
141	62-21-03	409,186	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000,délka 22.3 m, propustek zakončen čelní zídky	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000,délka 22.3 m, propustek zakončen čelní zídky	
142	62-21-04	409,440	navržena sanace stávajících opěr, nová žb. deska s novými úložnými prahy, délka přemostění 2.0 m, šířka propustku 10.7 m	navržena sanace stávajících opěr, nová žb. deska s novými úložnými prahy, délka přemostění 2.0 m, šířka propustku 10.7 m	
143	62-21-05	409,645	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 12 m, propustek zakončen čelními zídkami	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 12 m, propustek zakončen čelními zídkami	
144	62-21-06	409,760	Zrušení propustku bez náhrady.	Zrušení propustku bez náhrady.	
145	62-21-07	409,915	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 20.88m, propustek zakončen šikmými čely	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 20.88m, propustek zakončen šikmými čely	
146	62-21-08	410,015	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200,délka 15.9 m, propustek zakončen šikmými čely	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200,délka 15.9 m, propustek zakončen šikmými čely	
147	0	410,211	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 17.7 m, na vtoku bude zřízena žb. šachta, na výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 17.7 m, na vtoku bude zřízena žb. šachta, na výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem	
148	62-21-10	410,612	původní propustek se zabet. kolejnicemi do kterého byla v roce 2003 vsunuta žb. trouba DN 1200. Z důvodu nevyhovujícího VMP 2.5 a tl. kolejového lože je navržena demolice původní desky s římsami a zhotovení nových čelních zídek; šířka propustku 19.4 m.	původní propustek se zabet. kolejnicemi do kterého byla v roce 2003 vsunuta žb. trouba DN 1200. Z důvodu nevyhovujícího VMP 2.5 a tl. kolejového lože je navržena demolice původní desky s římsami a zhotovení nových čelních zídek; šířka propustku 19.4 m.	
149	62-21-11	410,953	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000,délka 12.6 m, propustek bude zakončen šikmým čelem	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000,délka 12.6 m, propustek bude zakončen šikmým čelem	
150	62-21-12	411,290	je navržena sanace stávající žb. trouby DN 800, šířka propustku 9.65 m, doplnění úhlové zídky pro zajištění šterkového lože	je navržena sanace stávající žb. trouby DN 800, šířka propustku 9.65 m, doplnění úhlové zídky pro zajištění šterkového lože	

PROPUSTKY					
poř. číslo	SO (DÚR)	ekm	Varianta "D1"	Varianta "Z1"	
151	62-21-13	411,827	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 13.6 m, propustek zakončen čelními zídками	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 13.6 m, propustek zakončen čelními zídками	
152	63-21-01	412,852	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 17.6 m.	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 17.6 m.	
153	64-21-01	413,395	Zrušení propustku bez náhrady.	Zrušení propustku bez náhrady.	
154	64-21-02	414,328	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1400,délka 16.2 m.	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1400,délka 16.2 m.	
155	64-21-03	414,888	původní propustek se zabet. kolejnicemi do kterého byla v roce 2003 vsunuta žb. trouba DN 1000. Z důvodu nevyhovující tl. kolejového lože je navržena demolice původní desky; šířka propustku 19.4 m.	původní propustek se zabet. kolejnicemi do kterého byla v roce 2003 vsunuta žb. trouba DN 1000. Z důvodu nevyhovující tl. kolejového lože je navržena demolice původní desky; šířka propustku 19.4 m.	
156	64-21-04	415,043	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 15.8 m, na vtoku bude zřízena žb. šachta, na výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 15.8 m, na vtoku bude zřízena žb. šachta, na výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem	
157	64-21-05	415,254	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 19.4 m, na vtoku bude zřízena žb. šachta, na výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 19.4 m, na vtoku bude zřízena žb. šachta, na výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem	
158	64-21-06	415,394	navržena sanace stávajícího klenbového propustku, nové římsy,plovoucí izolací s příčným odvodněním, délka přemostění 2.0 m, šířka propustku 19.3 m	navržena sanace stávajícího klenbového propustku, nové římsy,plovoucí izolací s příčným odvodněním, délka přemostění 2.0 m, šířka propustku 19.3 m	
159	64-21-07	415,473	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 9.5 m, na vtoku bude zřízena žb. šachta, na výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 9.5 m, na vtoku bude zřízena žb. šachta, na výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem	
160	64-21-08	416,017	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 10.0 m, na vtoku bude zřízena žb. šachta, na výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 10.0 m, na vtoku bude zřízena žb. šachta, na výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem	
161	64-21-09	416,114	náhrada stávajícího propustku novým rámovým propustkem, délka přemostění 1 m, šířka 16.5 m, na vtoku i na výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem	náhrada stávajícího propustku novým rámovým propustkem, délka přemostění 1 m, šířka 16.5 m, na vtoku i na výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem	
162	64-21-10	416,247	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 12.6 m, na vtoku čelní zídka, na výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 12.6 m, na vtoku čelní zídka, na výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem	
163	64-21-11	416,407	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 10.0 m, na vtoku bude zřízena žb. šachta, na výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 10.0 m, na vtoku bude zřízena žb. šachta, na výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem	
164	64-21-12	416,637	stávající propustek z flexibilní ocelové konstrukce, délka přemostění 0.7, šířka 25.9; je navrženo vyčištění propustku	stávající propustek z flexibilní ocelové konstrukce, délka přemostění 0.7, šířka 25.9; je navrženo vyčištění propustku	
165	64-21-13	417,057	navržena sanace stávajícího klenbového propustku a jeho rozšíření o cca 2.1 m , nové římsy,plovoucí izolací s příčným odvodněním před a za propustkem, délka přemostění 2.0 m, šířka propustku 14.4 m	navržena sanace stávajícího klenbového propustku a jeho rozšíření o cca 2.1 m , nové římsy,plovoucí izolací s příčným odvodněním před a za propustkem, délka přemostění 2.0 m, šířka propustku 14.4 m	
166	64-21-14	417,375	navržena sanace stávajícího klenbového propustku, nová deska s izolací s příčným odvodněním před a za propustkem, délka přemostění 1.44 m, šířka propustku 11 m	navržena sanace stávajícího klenbového propustku, nová deska s izolací s příčným odvodněním před a za propustkem, délka přemostění 1.44 m, šířka propustku 11 m	
167	66-21-01	418,424	náhrada stávajícího propustku novým rámovým propustkem, délka přemostění 2 m, šířka 10.2 m, na vtoku i na výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem	náhrada stávajícího propustku novým rámovým propustkem, délka přemostění 2 m, šířka 10.2 m, na vtoku i na výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem	
168	66-21-02	418,567	náhrada stávajícího propustku novým podchodem - rámovou konstrukcí s délkou přemostění 3 m, světlou výškou 2.5 m a šířkou 10 m, na vtoku i na výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem; přístup do podchodu je navržen z obou stran po schodišti	náhrada stávajícího propustku novým podchodem - rámovou konstrukcí s délkou přemostění 3 m, světlou výškou 2.5 m a šířkou 10 m, na vtoku i na výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem; přístup do podchodu je navržen z obou stran po schodišti	
169	66-21-03	418,982	je navržena sanace stáv. pref. rámového propustku - délka přemostění 2 m, šířka 10.7 m	je navržena sanace stáv. pref. rámového propustku - délka přemostění 2 m, šířka 10.7 m	
170	66-21-04	419,340	náhrada stávajícího propustku novým rámovým propustkem, délka přemostění 2 m, šířka 20.17 m, na vtoku bude propustek zakončen šikmým čelem, na výtoku bude propustek zakončen čelní zídka	náhrada stávajícího propustku novým rámovým propustkem, délka přemostění 2 m, šířka 20.17 m, na vtoku bude propustek zakončen šikmým čelem, na výtoku bude propustek zakončen čelní zídka	
171	66-21-05	420,460	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 12.7 m, na vtoku bude zřízena žb. šachta, na výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 12.7 m, na vtoku bude zřízena žb. šachta, na výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem	
172	66-21-06	420,840	navržena sanace stávajícího klenbového propustku,rozšíření propustku římsovým mnosníkem, nová izolace s příčným odvodněním před a za propustkem, délka přemostění 2.0 m, šířka propustku 10.75 m	navržena sanace stávajícího klenbového propustku,rozšíření propustku římsovým mnosníkem, nová izolace s příčným odvodněním před a za propustkem, délka přemostění 2.0 m, šířka propustku 10.75 m	
173	66-21-07	420,994	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 13.9 m, na vtoku i výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 13.9 m, na vtoku i výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem	
174	66-21-08	421,490	náhrada stávajícího propustku novým propustkem v nové poloze z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 13.9 m, na vtoku i výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem, stávajícím propustkem je vedeno potrubí, prostor kolem potrubí bude vyplněn betonem	náhrada stávajícího propustku novým propustkem v nové poloze z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 13.9 m, na vtoku i výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem, stávajícím propustkem je vedeno potrubí, prostor kolem potrubí bude vyplněn betonem	
175	67-21-01	421,891	stávající propustek z flexibilní ocelové konstrukce, délka přemostění 0.92, šířka 19.4; je navrženo vyčištění propustku	stávající propustek z flexibilní ocelové konstrukce, délka přemostění 0.92, šířka 19.4; je navrženo vyčištění propustku	
176	67-21-02	422,474	stávající propustek z flexibilní ocelové konstrukce, délka přemostění 0.85, šířka 45.5; je navrženo vyčištění propustku	stávající propustek z flexibilní ocelové konstrukce, délka přemostění 0.85, šířka 45.5; je navrženo vyčištění propustku	
177	67-21-03	422,727	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000,délka 32.1 m, na vtoku i výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000,délka 32.1 m, na vtoku i výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem	
178	0	423,672	0	0	

PROPUSTKY					
poř. číslo	SO (DÚR)	ekm	Varianta "D1"	Varianta "Z1"	
179	68-21-01	423,852	stávající propustek z flexibilní ocelové konstrukce, délka přemostění 0.83, šířka 26.55; je navrženo vyčištění propustku	stávající propustek z flexibilní ocelové konstrukce, délka přemostění 0.83, šířka 26.55; je navrženo vyčištění propustku	
180	68-21-02	424,510	sanace stávajícího propustku, dl. přemostění 0.8 m, šířka 16.2 m	sanace stávajícího propustku, dl. přemostění 0.8 m, šířka 16.2 m	
181	68-21-03	425,012	sanace stávajícího propustku, dl. přemostění 1.0 m, šířka 19.3 m	sanace stávajícího propustku, dl. přemostění 1.0 m, šířka 19.3 m	
182	68-21-04	425,312	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200,délka 19 m, na vtoku i výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200,délka 19 m, na vtoku i výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem	
183	68-21-05	425,865	stávající propustek z flexibilní ocelové konstrukce, délka přemostění 0.82, šířka 24; je navrženo vyčištění propustku	stávající propustek z flexibilní ocelové konstrukce, délka přemostění 0.82, šířka 24; je navrženo vyčištění propustku	
184	68-21-06	426,004	navržena sanace stávajícího klenbového propustku,nové římsy, nová izolace s příčným odvodněním před a za propustkem, délka přemostění 1.4 m, šířka propustku 21 m	navržena sanace stávajícího klenbového propustku,nové římsy, nová izolace s příčným odvodněním před a za propustkem, délka přemostění 1.4 m, šířka propustku 21 m	
185	68-21-07	426,470	navržena sanace stávajících opěr, nová žb. deska s novými úložnými prahy, délka přemostění 2.0 m, šířka propustku 11 m	navržena sanace stávajících opěr, nová žb. deska s novými úložnými prahy, délka přemostění 2.0 m, šířka propustku 11 m	
186	68-21-08	426,871	navržena sanace stávajícího klenbového propustku,nové římsy, nová izolace s příčným odvodněním před a za propustkem, délka přemostění 2.0 m, šířka propustku 14 m	navržena sanace stávajícího klenbového propustku,nové římsy, nová izolace s příčným odvodněním před a za propustkem, délka přemostění 2.0 m, šířka propustku 14 m	
187	68-21-09	427,278	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000,délka 18.6 m, na vtoku i výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000,délka 18.6 m, na vtoku i výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem	
188	68-21-10	427,466	navržena sanace stávajícího klenbového propustku,nové římsy, nová izolace s příčným odvodněním před a za propustkem, délka přemostění 1.48 m, šířka propustku 23.3 m	navržena sanace stávajícího klenbového propustku,nové římsy, nová izolace s příčným odvodněním před a za propustkem, délka přemostění 1.48 m, šířka propustku 23.3 m	
189	68-21-11	428,416	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 26.84 m, na vtoku i výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 26.84 m, na vtoku i výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem	
190	68-21-12	429,320	nový propustek z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 13.5 m, na vtoku je navržena jímka, na výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem	nový propustek z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 13.5 m, na vtoku je navržena jímka, na výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem	
191	68-21-13	429,566	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 12.5 m, na vtoku je navržena jímka, na výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 12.5 m, na vtoku je navržena jímka, na výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem	
192	68-21-14	429,685	navržena sanace stávajícího rámového propustku,nové římsy, nová izolace s příčným odvodněním před a za propustkem, délka přemostění 2 m, šířka propustku 9.5 m	navržena sanace stávajícího rámového propustku,nové římsy, nová izolace s příčným odvodněním před a za propustkem, délka přemostění 2 m, šířka propustku 9.5 m	
193	72-21-01	432,020	Zrušení propustku bez náhrady - stávající propustek bude odbourán do úrovně 1.5 m pod úroveň pláně a zasypán	Zrušení propustku bez náhrady - stávající propustek bude odbourán do úrovně 1.5 m pod úroveň pláně a zasypán	
194	72-21-02	432,031	nenalezen	nenalezen	
195	72-21-03	432,971	nenalezen	nenalezen	
196	72-21-04	433,513	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200,délka 20.25 m, na vtoku i na výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200,délka 20.25 m, na vtoku i na výtoku bude propustek zakončen šikmým čelem	
197	72-21-05	433,767	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000,délka 17.55 m, na vtoku šikmé čelo i na výtoku čelní zídka kolmé ukončení	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000,délka 17.55 m, na vtoku šikmé čelo i na výtoku čelní zídka kolmé ukončení	
198	72-21-06	434,287	propustek nenalezen, nový propustek navržen v nové poloze u přejezdu - navržen trubní propustek DN 800, na výtoku vsakovací jímka	propustek nenalezen, nový propustek navržen v nové poloze u přejezdu - navržen trubní propustek DN 800, na výtoku vsakovací jímka	
199	72-21-07	434,670	nenalezen	nenalezen	
200	72-21-08	436,097	nenalezen	nenalezen	
201	72-21-09	436,138	náhrada stávajícího propustku novým rámovým propustkem, délka přemostění 2 m, šířka 10.85 m, na vtoku zakončen čelní zídkou, na výtoku propustek navazuje na zb. Koryto tvaru "U" délka 25 m, světlá šířka 1.75 m (součást propustku)	náhrada stávajícího propustku novým rámovým propustkem, délka přemostění 2 m, šířka 10.85 m, na vtoku zakončen čelní zídkou, na výtoku propustek navazuje na zb. Koryto tvaru "U" délka 25 m, světlá šířka 1.75 m (součást propustku)	
202	72-21-10	436,775	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200,délka 11.2 m, na vtoku je navržena šachta, na výtoku kolmé ukončení s čelní zídkou	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200,délka 11.2 m, na vtoku je navržena šachta, na výtoku kolmé ukončení s čelní zídkou	
203	72-21-11	437,005	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 16.2 m, na vtoku i na výtoku kolmé ukončení s čelní zídkou	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800,délka 16.2 m, na vtoku i na výtoku kolmé ukončení s čelní zídkou	
204	72-21-12	437,588	nenalezen	nenalezen	
205	72-21-13	438,150	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000,délka 14.5 m, na vtoku šikmé čelo, na výtoku kolmé ukončení s čelní zídkou	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000,délka 14.5 m, na vtoku šikmé čelo, na výtoku kolmé ukončení s čelní zídkou	
206	72-21-14	439,460	zrušení propustku bez náhrady - stávající propustek bude vyplněn betonem	zrušení propustku bez náhrady - stávající propustek bude vyplněn betonem	
207	74-21-01	439,960	náhrada stávajícího propustku novým rámovým propustkem, délka přemostění 2.0 m, šířka 21 m, na vtoku zakončen šachtou, na výtoku kolmé zakončení s čelní zídkou	náhrada stávajícího propustku novým rámovým propustkem, délka přemostění 2.0 m, šířka 21 m, na vtoku zakončen šachtou, na výtoku kolmé zakončení s čelní zídkou	
208	74-21-02	440,385	trubní propustek z roku 2002 - trouba HOBAS - ponechán bez úprav	trubní propustek z roku 2002 - trouba HOBAS - ponechán bez úprav	
209	74-21-03	440,687	navržena sanace stávajícího klenbového propustku - dl. přemostění 1.95 m, šířka 15.7 m, nasazení žb. vany s izolací	navržena sanace stávajícího klenbového propustku - dl. přemostění 1.95 m, šířka 15.7 m, nasazení žb. vany s izolací	

PROPUSTKY					
poř. číslo	SO (DÚR)	ekm	Varianta "D1"	Varianta "Z1"	
210	74-21-04	440,920	náhrada stávajícího propustku novým rámovým propustkem, délka přemostění 1.3 m, šířka 21 m, na vtoku i na výtoku zakončen šachtou	náhrada stávajícího propustku novým rámovým propustkem, délka přemostění 1.3 m, šířka 21 m, na vtoku i na výtoku zakončen šachtou	
211	74-21-05	441,737	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800, délka 14.8 m, na vtoku i na výtoku šikmé čelo	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800, délka 14.8 m, na vtoku i na výtoku šikmé čelo	
212	74-21-06	442,620	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000, délka 13.2 m, na vtoku i na výtoku šikmé čelo	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000, délka 13.2 m, na vtoku i na výtoku šikmé čelo	
213	74-21-07	443,631	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000, délka 16.15 m, na vtoku i na výtoku šikmé čelo	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000, délka 16.15 m, na vtoku i na výtoku šikmé čelo	
214	74-21-08	444,276	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200, délka 25 m, na vtoku i na výtoku šikmé čelo	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200, délka 25 m, na vtoku i na výtoku šikmé čelo	
215	74-21-09	444,577	navržena sanace stávajícího klenbového propustku - dl. přemostění 2 m, šířka 13.5 m, nové římsy, nová izolace	navržena sanace stávajícího klenbového propustku - dl. přemostění 2 m, šířka 13.5 m, nové římsy, nová izolace	
216	74-21-23	444,583	nový podchod + silniční most - str. 74	nový podchod + silniční most - str. 74	
217	74-21-10	445,340	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800, délka 18 m, na vtoku i na výtoku zakončeno čelní zídka	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800, délka 18 m, na vtoku i na výtoku zakončeno čelní zídka	
218	74-21-11	445,903	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800, délka 15.2 m, na vtoku i na výtoku šikmé čelo	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800, délka 15.2 m, na vtoku i na výtoku šikmé čelo	
219	74-21-12	446,208	zrušen bez náhrady	zrušen bez náhrady	
220	74-21-13	446,550	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800, délka 13.2 m, na vtoku ukončen šachtou, na výtoku šikmé čelo	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800, délka 13.2 m, na vtoku ukončen šachtou, na výtoku šikmé čelo	
221	74-21-14	446,636	zrušen bez náhrady	zrušen bez náhrady	
222	74-21-15	446,773	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000, délka 14.87 m, na vtoku ukončen šachtou, na výtoku šikmé čelo	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000, délka 14.87 m, na vtoku ukončen šachtou, na výtoku šikmé čelo	
223	74-21-16	447,298	zrušen bez náhrady	zrušen bez náhrady	
224	74-21-17	447,371	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200, délka 19.2 m, na vtoku i na výtoku šikmé čelo	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200, délka 19.2 m, na vtoku i na výtoku šikmé čelo	
225	74-21-18	447,686	trubní propustek z roku 2002 - žb. trouba DN 600 - ponechán bez úprav	trubní propustek z roku 2002 - žb. trouba DN 600 - ponechán bez úprav	
226	74-21-19	448,099	trubní propustek z roku 2002 - žb. trouba DN 600 - ponechán bez úprav	trubní propustek z roku 2002 - žb. trouba DN 600 - ponechán bez úprav	
227	74-21-20	448,670	trubní propustek z roku 2002 - žb. trouba DN 1000 - ponechán bez úprav	trubní propustek z roku 2002 - žb. trouba DN 1000 - ponechán bez úprav	
228	74-21-21	448,888	trubní propustek z roku 2002 - žb. trouba DN 1000 - ponechán bez úprav	trubní propustek z roku 2002 - žb. trouba DN 1000 - ponechán bez úprav	
229	74-21-22	449,174	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000, délka 12.9 m, na vtoku šachta, na výtoku šikmé čelo	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000, délka 12.9 m, na vtoku šachta, na výtoku šikmé čelo	
230	75-21-01	449,517	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800, délka 14.8 m, na vtoku i na výtoku šikmé čelo	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800, délka 14.8 m, na vtoku i na výtoku šikmé čelo	
231	75-21-02	450,764	stávající propustek zrušen	stávající propustek zrušen	
232	76-21-01	451,095	navržena sanace stávajícího klenbového propustku, nové římsy, nová izolace s příčným odvodněním před a za propustkem, délka přemostění 1.96 m, šířka propustku 11.35 m	navržena sanace stávajícího klenbového propustku, nové římsy, nová izolace s příčným odvodněním před a za propustkem, délka přemostění 1.96 m, šířka propustku 11.35 m	
233	76-21-02	451,168	nenalezen	nenalezen	
234	76-21-03	451,267	zrušen bez náhrady	zrušen bez náhrady	
235	76-21-04	451,550	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200, délka 14.9 m, na vtoku i na výtoku šikmé čelo	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200, délka 14.9 m, na vtoku i na výtoku šikmé čelo	
236	76-21-05	451,688	nenalezen	nenalezen	
237	76-21-06	451,775	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800, délka 15.2 m, na vtoku kolmé ukončení s čelní zídka, na výtoku šachta	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800, délka 15.2 m, na vtoku kolmé ukončení s čelní zídka, na výtoku šachta	
238	76-21-07	451,867	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200, délka 10.8 m, na vtoku i na výtoku kolmé ukončení s čelní zídka	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1200, délka 10.8 m, na vtoku i na výtoku kolmé ukončení s čelní zídka	
239	76-21-08	452,138	stávající klenbový propustek opraven v roce 2005 - délka přemostění 2 m, šířka propustku 9.35 m, bez úprav	stávající klenbový propustek opraven v roce 2005 - délka přemostění 2 m, šířka propustku 9.35 m, bez úprav	
240	76-21-09	452,783	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000, délka 12 m, na vtoku i na výtoku šachta	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 1000, délka 12 m, na vtoku i na výtoku šachta	

PROPUSTKY				
poř. číslo	SO (DÚR)	ekm	Varianta "D1"	Varianta "Z1"
241	76-21-10	452,866	propustek přestavěn 2013 - ocelová trouba Helcor DN800, na vtoku i na výtoku budou zřízeny šachty	propustek přestavěn 2013 - ocelová trouba Helcor DN800, na vtoku i na výtoku budou zřízeny šachty
242	76-21-11	453,058	náhrada stávajícího propustku novým rámovým propustkem, délka přemostění 2.0 m, šířka 10.85 m, na vtoku i na výtoku doplněn kolmými křídly (žb. koryto ve tvaru "U"	náhrada stávajícího propustku novým rámovým propustkem, délka přemostění 2.0 m, šířka 10.85 m, na vtoku i na výtoku doplněn kolmými křídly (žb. koryto ve tvaru "U"
243	76-21-12	453,770	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800, délka 15.3 m, na vtoku i na výtoku šikmé čelo	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800, délka 15.3 m, na vtoku i na výtoku šikmé čelo
244	76-21-13	453,935	navržena sanace stávajícího klenbového propustku,nové římsy, nová izolace s příčným odvodněním před a za propustkem, délka přemostění 1.57 m, šířka propustku 10.9 m	navržena sanace stávajícího klenbového propustku,nové římsy, nová izolace s příčným odvodněním před a za propustkem, délka přemostění 1.57 m, šířka propustku 10.9 m
245	76-21-14	454,154	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800, délka 16 m, na vtoku i na výtoku šachta	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800, délka 16 m, na vtoku i na výtoku šachta
246	76-21-15	454,486	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800, délka 12.6 m, na vtoku šachta, na vtoku šikmé čelo	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800, délka 12.6 m, na vtoku šachta, na vtoku šikmé čelo
247	76-21-16	454,846	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800, délka 30 m, na vtoku i na výtoku šachta	náhrada stávajícího propustku novým propustkem z prefabrikované žb. trouby DN 800, délka 30 m, na vtoku i na výtoku šachta
248		455,455	mimo stavbu	mimo stavbu
249		455,489	mimo stavbu	mimo stavbu
250		455,550	mimo stavbu	mimo stavbu
251		455,585	mimo stavbu	mimo stavbu
252		456,153	mimo stavbu	mimo stavbu
253		456,609	mimo stavbu	mimo stavbu
254		458,109	mimo stavbu	mimo stavbu

ZDI			
poř. číslo	SO (DÚR)	NÁZEV	Varianta "D1" , Varianta "Z1"
1	SO 14-23-01	Opěrná zeď km 309,730 - 309,760 u mostu přes Cidlinu vpravo od trati	nová opěrná úhlová žb. zeď, délka 40 m, max. výška zdi 3.9 m
2	SO 18-23-01	Opěrná zeď km 6,860-6,910 u ulice Na Okrajku vpravo od trati	nová opěrná úhlová žb. zeď, délka 55 m, max. výška zdi 1.1 m
3	SO 18-23-02	Opěrná zeď km 6,790 - 6,970 u Cidliny	nová opěrná úhlová žb. zeď, délka 35 + 193 = 128 m, max. výška zdi 2.5 a 6.3 m
4	SO 18-23-03	Opěrná zeď km 7,270-7,320 u přesmyku vpravo od trati	nová opěrná úhlová žb. zeď, délka 67 m, max. výška zdi 10 m
5	SO 51-23-01	Opěrná zeď v ev. km 376,950 - 377,250 (vlevo)	délka zdi 300 m, navržena nová římsa se zábradlím
6	SO 51-23-02	Opěrná zeď v ev. km 377,250 - 377,700 (vlevo)	délka zdi 450 m, navržena nová římsa se zábradlím
7	SO 51-23-03	Opěrná zeď v ev. km 377,700 - 377,890 (vlevo)	délka zdi 190 m, navržena nová římsa se zábradlím
8	SO 51-23-04	Opěrná zeď v ev. km 377,810 - 377,900 (vpravo)	délka zdi 190 m, navržena přestavba zdi - nová betonová tížná zeď
9	SO 51-24-01	Zárubní zeď v ev. km 375,720 - 375,780 (vpravo)	délka zdi 60 m, bez úprav
10	SO 51-24-02	Zárubní zeď v ev. km 376,385 - 376,620 (vpravo)	délka zdi 235 m, navržena sanace zdi, nové zábradlí
11	SO 51-24-03	Zárubní zeď v ev. km 376,890 - 376,915 (vpravo)	délka zdi 25 m, navržena sanace zdi, nová římsa
12	SO 51-24-04	Zárubní zeď v ev. km 376,950 - 377,810 (vpravo)	délka zdi 25 m, navržena sanace zdi, nové zábradlí
13	SO 53-24-01	Zárubní zeď v ev. km 380,150 - 380,420 (vpravo)	délka zdi 270 m, demontáž trakčních stožárů
14	SO 57-24-01	Zárubní zeď v ev. km 394,520 - 394,805 (vpravo)	délka zdi 285 m, navržena sanace zdi, nová římsa
15	SO 57-24-02	Zárubní zeď v ev. km 395,550 - 395,685 (vpravo)	délka zdi 135 m, navržena sanace zdi, nová římsa
16	SO 59-24-01	Zárubní zeď v ev. km 404,749 - 404,770 (vpravo)	délka zdi 21 m, navržena sanace zdi, nová římsa se zábradlím
17	SO 61-23-01	Opěrná zeď v ev. km 407,569 vpravo - km 407,628 až km 407,815	Délka zdi 179,560 m, navržena sanace stávající kamenné zdi
18	SO 61-23-02	Opěrná zeď v ev. km 407,802 vpravo - km 407,861 až km 407,905	Délka zdi 44.63 m, navržena sanace stávající kamenné zdi
19	SO 62-23-01	Opěrná zeď v ev. km 408,336 vpravo - km 408,390 až km 408,439	Délka zdi 52.74 m, navržena nová římsa
20	SO 62-23-02	Opěrná zeď v ev. km 408,770 vlevo - km 408,824 až km 408,890	Délka zdi 66.22 m, navržena nová římsa
21	SO 62-23-03	Opěrná zeď v ev. km 408,922 vlevo - km 408,936 až km 409,032	Délka zdi 102.440 m, navržena sanace stávající kamenné zdi, nová římsa
22	SO 62-23-04	Opěrná zeď v ev. km 408,950 vlevo - km 409,032 až km 409,242	Délka zdi 209.350 m, navržena sanace stávající kamenné zdi, nová římsa
23	SO 62-23-05	Opěrná zeď v ev. km 411,4 vpravo - km 411,481 až km 411,566	Délka zdi 87.70 m, navržena sanace stávající kamenné zdi, nová římsa
24	SO 64-23-01	Opěrná zeď v ev. km 414,1 - 414,3 vlevo - km 414,150 až km 414,297	Délka zdi 149 m, navržena sanace stávající kamenné zdi
25	SO 64-23-02	Opěrná zeď v ev. km 414,2 - 414,3 vpravo - km 414,299 až km 414,363	Délka zdi 64.5 m, navržena sanace stávající kamenné zdi, nová římsa
26	SO 64-23-03	Opěrná zeď v ev. km 414,4 vpravo - km 414,455 až km 414,482	Délka zdi 35 m, navržena sanace stávající kamenné zdi, nová římsa
27	SO 67-23-01	Opěrná zeď v ev. km 423,050 - 423,182 vpravo, vlevo - km 423,030 až km 423,172	Délka zdi 234,2m, navržena nová žb. úhlová zeď, výška zdi: 1,8m – 6,5m
28	SO 67-23-02	Opěrná zeď v ev. km 423,467 - 423,567 vlevo - km 423,494 až km 423,552	Délka zdi 58.7 m, navržena sanace stávající kamenné zdi, nová římsa
29	SO 68-23-02	Opěrná zeď v ev. km 426,3 vpravo i vlevo - km 426,321 až km 426,468	Délka zdi 163,4m, levá zeď bude přestavěna na novou žb. úhlovou zeď, pravá stěna bude sanována, nová římsa
30	SO 61-24-01	Zárubní zeď v ev. km 407,943 vpravo - km 408,058 až km 408,128	Délka zdi 126,220 m, navržena sanace stávající zdi, včetně jejích říms.
31	SO 62-24-01	Zárubní zeď v ev. km 408,945 vpravo - km 408,944 až km 409,141	Délka zdi: 185,900 m, navržena sanace stávající druhé části zdi, včetně její římsy. Dále je navrženo zhotovení nové římsy v první části zdi tzn. v délce cca 59.34 m.
32	SO 62-24-02	Zárubní zeď v ev. km 409,620 vpravo - km 409,615 až km 409,847	Délka zdi 164,625 + 15,260 + 50,865 m, navržena sanace stávající zdi.
33	SO 62-24-03	Zárubní zeď v ev. km 410,1 vpravo - km 410,162 až km 410,221	Délka zdi 59.2 m, navržena sanace stávající zdi, nová římsa
34	SO 62-24-04	Zárubní zeď v ev. km 410,2 - 410,5 vpravo - km 410,240 až km 410,522	Délka zdi 282.8 m, navržena sanace stávající zdi, nová římsa
35	SO 62-24-05	Zárubní zeď v ev. km 410,6 - 410,9 vpravo - km 410,642 až km 410,915	Délka zdi 270.2 m, navržena sanace stávající zdi, nová římsa
36	SO 62-24-06	Zárubní zeď v ev. km 410,9 vpravo	zrušena
37	SO 62-24-07	Zárubní zeď v ev. km 411,0 vpravo - km 411,003 až km 411,214	Délka zdi 211.4 m, navržena sanace stávající zdi, nová římsa
38	SO 64-24-01	Zárubní zeď v ev. km 414,8 - 415,1 vpravo - km 414,826 až km 415,180	Délka zdi 374 m, navržena sanace stávající zdi, nová římsa
39	SO 64-24-02	Zárubní zeď v ev. km 415,4 vpravo - km 415,455 až km 415,506	Délka zdi 9,8m, 28,9m m, navržena sanace stávající zdi, nová římsa
40	SO 64-24-03	Zárubní zeď v ev. km 416,7 - 416,8 - km 416,774 až km 416,946	Délka zdi 53 m (stávající zeď), navržena sanace stávající zdi, nová římsa, 121 m (nová část zdi) prodloužení zdi - tížná bet. zeď s kamenným obkladem
41	SO 66-24-01	Zárubní zeď v ev. km 418,57 vpravo - km 418,589 až km 418,601	Délka zdi 12.5 m, navržena sanace stávající zdi, nová římsa
42	SO 68-24-01	Zárubní zeď v ev. km 426,5 vpravo - km 426,519 až km 426,596	Délka zdi 78 m, navržena sanace stávající zdi, nová římsa

ZDI			
poř. číslo	SO (DÚR)	NÁZEV	Varianta "D1" , Varianta "Z1"
43	SO 68-24-02	Zárubní zeď v ev. km 426,5 - 426,7 vpravo - km 426,621 až km 426,759	Délka zdi 140 m, navržena sanace stávající zdi, nová římsa
44	SO 72-23-01	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, Opěrná zeď v km 432,275 - 432,320	Jedná se o kamennou tížnou opěrnou zeď délky 45m. Zídka s ohledem na prostorové uspořádání nemá opodstatnění, navíc podél zdi není lokálně dodržena nutná šířka kolejového lože pro možnost čištění. V novém stavu je navrženo odstranění zdi na úroveň 1,2m pod niveletu a doplnění přísypu. Vyzískaný materiál bude předán na základě kategorizace.
45	SO 72-23-02	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, Opěrná zeď v km 432,400 - 432,540	Jedná se o kamennou tížnou opěrnou zeď délky 140m. Navržena sanace zdi. Stávající zdivo se očistí a přespáruje. Bude zhotovena nová římsa se zábradlím.
46	SO 72-23-03	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, Opěrná zeď v km 432,540 - 432,780	Jedná se o kamennou tížnou opěrnou zeď délky 240m. Navržena sanace zdi. Stávající zdivo se očistí a přespáruje. Bude zhotovena nová římsa se zábradlím.
47	SO 72-23-04	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, Opěrná zeď v km 432,780 - 432,985	Jedná se o kamennou tížnou opěrnou zeď délky 205m. Navržena sanace zdi. Stávající zdivo se očistí a přespáruje. Bude zhotovena nová římsa se zábradlím.
48	SO 72-23-05	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, Opěrná zeď v km 434,490 - 434,650	Jedná se o kamennou opěrnou zeď délky 160m. Navržena sanace zdi, částečně zvýšení zdi - délka cca 100 m. Stávající zdivo se očistí a přespáruje. Bude zhotovena nová římsa se zábradlím.
49	SO 74-23-01	Velké Březno - Boletice, Opěrná zeď v km 440,250 - 441,110	Jedná se o kamennou opěrnou zeď délky 860m. Navržena sanace zdi. Stávající zdivo se očistí a přespáruje. Bude zhotovena nová římsa se zábradlím.
50	SO 74-23-02	Velké Březno - Boletice, Opěrná zeď v km 447,442 – 447,483	Stávající zeď je tvořena z části kamennou zdí, betonovou a gabionovou. Navržena sanace zdi. Stávající zdivokamenné zdi očistí a přespáruje, betonové část se očistí a poškozených místech bude provedena sanace. Bude zhotovena nová římsa se zábradlím.
51	SO 75-23-01	ŽST Boletice n. L., Opěrná zeď v km 449,242 – 449,385	nová žb. monolitická zeď, délka 143 m
52	SO 72-24-01	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, zárubní zeď v km 434,330 - 434,580	Jedná se o kamennou zárubní zeď délky 250m. Navržena sanace zdi. Stávající zdivo se očistí a přespáruje. Bude zhotovena nová římsa se zábradlím.
53	SO 72-24-02	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, zárubní zeď v km 436,400 - 436,600	Jedná se o kamennou zárubní zeď délky 160m. K líci zdi je místy úzký profil cca 2,40 m. Navržena sanace zdi. Stávající zdivo se očistí a přespáruje. Bude zhotovena nová římsa se zábradlím.
54	SO 72-24-03	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, zárubní zeď v km 437,300 - 437,330	Jedná se o kamennou zárubní zeď délky 30 m. Zeď je stavebně ve vyhovujícím stavu, k líci zdi je místy úzký profil cca 2,50 m. Navržena sanace zdi. Stávající zdivo se očistí a přespáruje. Bude zhotovena nová římsa se zábradlím. místech, kde se železniční spodek nevejde, bude řešena realizace nové zdi.
55	SO 72-24-04	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, zárubní zeď v km 437,330 - 437,430	Jedná se o kamennou zárubní zeď délky 100 m. Navržena sanace zdi. V místech, kde se železniční spodek nevejde, bude řešena realizace nové zdi. Na ponechané části zdi se stávající zdivo očistí a přespáruje. Bude zhotovena nová římsa se zábradlím (zábradlí u výšky zdi větší než 2,0m). V místě bývalé opěry bude horní část ubourána.
56	SO 72-24-05	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, zárubní zeď v km 437,430 - 437,480	Jedná se o kamennou zárubní zeď délky 50m. Zeď je stavebně ve vyhovujícím stavu, k líci zdi je vpravo úzký profil cca 2,50 m. Navržena sanace zdi. V místech, kde se železniční spodek nevejde, bude řešena realizace nové zdi. Na ponechané části zdi se stávající zdivo očistí a přespáruje. Bude zhotovena nová římsa se zábradlím (zábradlí u výšky zdi větší než 2,0m).
57	SO 74-24-01	Velké Březno - Boletice, zárubní zeď v km 440,470 - 440,480	Jedná se o kamennou zárubní zeď délky 10m. Navržena sanace zdi. Stávající zdivo se očistí a přespáruje. Bude zhotovena nová římsa se zábradlím.
58	SO 74-24-02	Velké Březno - Boletice, zárubní zeď v km 440,600 - 440,680	Jedná se o kamennou zárubní zeď délky 200m. Navržena sanace zdi. Stávající zdivo se očistí a přespáruje. Bude zhotovena nová římsa se zábradlím.
59	SO 74-24-03	Velké Březno - Boletice, zárubní zeď v km 440,690 - 440,700	Jedná se o kamennou zárubní zeď délky 10 m. Navržena sanace zdi. Stávající zdivo se očistí a přespáruje. Bude zhotovena nová římsa se zábradlím.
60	SO 74-24-04	Velké Březno - Boletice, zárubní zeď v km 440,700 - 440,800	Jedná se o gabionovou zárubní zeď délky 100 m. Navrženo očištění zdi, s lokálním přespárováním.
61	SO 74-24-05	Velké Březno - Boletice, zárubní zeď v km 440,800 - 440,880	Jedná se o kamennou zárubní zeď délky 80 m. Navržena sanace zdi. Stávající zdivo se očistí a přespáruje. Bude zhotovena nová římsa se zábradlím.
62	SO 74-24-06	Velké Březno - Boletice, zárubní zeď v km 440,880 - 441,000	Jedná se o gabionovou zárubní zeď délky 120 m. Navrženo očištění zdi, s lokálním přespárováním.
63	SO 74-24-07	Velké Březno - Boletice, zárubní zeď v km 440,890 - 441,910	Zeď neexistuje, staničení je duplicitní s předchozí zdi, jiná zeď nebyla nalezena
64	SO 74-24-08	Velké Březno -Boletice n. L., zárubní zeď v km 443,165 - 443,268	Jedná se o kamennou zárubní zeď délky 103 m. S ohledem na nevyhovující šířkové poměry navržena nová tížná železobetonová zeď
65	SO 74-24-09	Velké Březno - Boletice n. L., zárubní zeď v km 443,316 - 443,328	Jedná se o kamennou zárubní zeď délky 12 m, zeď nemá nyní opodstatnění, bude odstraněna a terén bude urovnán.
66	SO 74-24-10	Velké Březno - Boletice n. L., zárubní zeď v km 443,660 - 443,795	Jedná se o kamennou zárubní zeď délky 135 m. Navržena sanace zdi. Stávající zdivo se očistí a přespáruje. Bude zhotovena nová římsa se zábradlím.
67	SO 74-24-11	Velké Březno - Boletice n. L., zárubní zeď v km 447,600 - 447,619	Jedná se o kamennou zárubní zeď délky 19 m. Navržena sanace zdi. Stávající zdivo se očistí a přespáruje. Bude zhotovena nová římsa se zábradlím.
68	SO 74-24-12	Velké Březno - Boletice n. L., obkladní zeď v km 448,100 - 448,200	Jedná se o kamennou obkladní zeď délky 100 m, ponechána bez úprav.

ZDI			
poř. číslo	SO (DÚR)	NÁZEV	Varianta "D1" , Varianta "Z1"
69	SO 74-24-13	Velké Březno - Boletice n. L., obkladní/záchytná zeď v km 448,100 - 448,557	Jedná se o opěrnou zeď délky 147m, která je sestavená z úhlových profilů, držící hranu šterkového lože. Navrženo nahrazení dosavadních částí opěrných zdí novou železobetonovou úhlovou zdí pod koleji (ve smyslu přechodových zdí).
70	SO 74-24-14	Velké Březno - Boletice n. L., obkladní zeď v km 448,784 - 448,790	Jedná se o kamennou obkladní zeď délky 6 m, ponechána bez úprav.
71	SO 74-24-15	Velké Březno - Boletice n. L., obkladní zeď v km 448,798 - 448,807	Jedná se o kamennou obkladní zeď délky 9 m, ponechána bez úprav.
72	SO 74-24-16	Velké Březno - Boletice n. L., zárubní zeď v km 449,144 - 449,172	Jedná se o kamennou zárubní zeď délky 28 m. Navržena demolice zdi a její nahrazení novou úhlovou železobetonovou zdí. .
73	SO 76-24-01	Boletice n. L. - Děčín východ, obkladní zeď v km 454,042 - 454,067	Jedná se o odláždění svahu za nástupištěm v délce 25 m, ponechána bez úprav.

NADJEZDY					
poř. číslo	SO (DÚR)	ekm	NÁZEV	Varianta "D1"	Varianta "Z1"
1	11-22-01	299,737	Silniční most v žkm 299,737 ev. č. 125-035 Kolín-Zálabí	zábrany proti dotyku	zábrany proti dotyku
2	11-22-03	304,092	Silniční most v žkm 304,092 ev. č. 125-036e u Veltrub	zábrany proti dotyku	zábrany proti dotyku
3	13-22-01	308,871	Silniční most v žkm 308,871 ev. č. D11-046	zábrany proti dotyku	zábrany proti dotyku
4	13-22-03	308,977	Silniční nadjezd v žkm 308.977 - přeložka silnice III/3283	Nový silniční nadjezd - ocelobetonový spřažený integrovaný most - rozpětí 25 m, šířka 11.3 m, stavební výška 1.65 m, podjezdná výška 6.92 m	Nový silniční nadjezd - ocelobetonový spřažený integrovaný most - rozpětí 25 m, šířka 11.3 m, stavební výška 1.65 m, podjezdná výška 6.92 m
5	15-22-01	311,400	Silniční nadjezd na silnici I/32 v žkm 311.4 ev. č. 32-001e	zábrany proti dotyku	zábrany proti dotyku
6		311,870	Silniční nadjezd v žkm 311.87 - náhrada žel. přejezdu v obci Chotánky	---	nový nadjezd - spojitá konstrukce z předpjatého betonu - 3 pole, rozpětí 19+27+19 m = 65 m, šířka mostu 10 m
7	15-22-03	313,375	Silniční most v žkm 313,375 ev. č. 611-018 u Poděbrad - ochrana proti dotyku	zábrany proti dotyku	zábrany proti dotyku
8	15-22-05	314,213	Silniční most v žkm 314,213 nadjezd v Poděbradech	Nový silniční nadjezd je navržen jako náhrada zrušeného přejezdu P3588 v ev. km 314,213 na přeložce silnice III/32916 přes dvojkolejnou žel. trať v širé. Navržena spojitá desková konstrukce z předpjatého betonu uložená na ložiskách a s vetknutými stojkami. Opěry jsou masivní železobetonové, křídla jsou rovnoběžná vetknutá a jsou doplněna opěrnými zdmi v jejich prodloužení. Podjezdná výška 6,940 m s rezervou min. 0,05 m. Stavební výška 1,120 m, rozpětí 14+2x20+2x23+2x24+2x20+18+14 m, šířka mostu proměnná od 11,05 do 13,9 m.	
9		315,400	Silniční nadjezd na silnici II/329 v žkm 315.4 ev. č. 329-005	zábrany proti dotyku	zábrany proti dotyku
10		316,580	Silniční nadjezd v žkm 316.58 - náhrada žel. přejezdu polní cesty u obce Velké Zboží	---	nový nadjezd - spojitá konstrukce z předpjatého betonu - 3 pole, rozpětí 22+33+22 m = 77 m, šířka mostu 10 m
11	17-22-01	318,347	Silniční most v žkm 318,347 ev. č. 38-028b - ochrana proti dotyku	zábrany proti dotyku	zábrany proti dotyku
12	18-22-04	2,309	Libická spojka Silniční most v žkm 2,309 na dálnici D11, ev. č. D11-048	zábrany proti dotyku	zábrany proti dotyku
13		0,643	Železniční nadjezd v ekm 0.643 - kolej do seř. n.	zábrany proti dotyku	zábrany proti dotyku
14	2-22-01	320,660	Silniční nadjezd na silnici II/330 v žkm 320.660 ev. č. 330-006	Přestavba stávajícího silničního nadjezdu -přímo poježděná polorámová konstrukce ze ZBN se šikmými křídly, rozpětí 13.5 m, šířka 10 m; podjezdná výška 6.2 m (odsouhlaseno investorem)	Přestavba stávajícího silničního nadjezdu -ocelobetonový spřažený integrovaný most - rozpětí 25 m, šířka 10.4 m.
15	22-22-02	321,030	Silniční most v ev. km 321,030 (Depo)	Novostavba silničního mostu převádějícího účelovou komunikaci š. 5,5 m přes řeku Mrlinu (mostu je vyvolána zrušením úrovněvého železničního přejezdu v ev. km 321,182). Silniční most bude tvořen spojitou ocelobetonovou nosnou konstrukcí. Rozpětí mostu bude 2x15,35 m. Nosná konstrukce bude uložena na žb. opěrách a pilířích. Opěry mostu navazují na obou březích na žb. opěrné zdi, které jsou součástí objektu železničního mostu přes Mrlinu (SO 22-20-01).	Novostavba silničního mostu převádějícího účelovou komunikaci š. 5,5 m přes řeku Mrlinu (mostu je vyvolána zrušením úrovněvého železničního přejezdu v ev. km 321,182). Silniční most bude tvořen spojitou ocelobetonovou nosnou konstrukcí. Rozpětí mostu bude 2x15,35 m. Nosná konstrukce bude uložena na žb. opěrách a pilířích. Opěry mostu navazují na obou březích na žb. opěrné zdi, které jsou součástí objektu železničního mostu přes Mrlinu (SO 22-20-01).
16		323,206	Silniční nadjezd na silnici II/503 v žkm 323.206 ev. č. 503-001	zábrany proti dotyku	zábrany proti dotyku
17	31-20-01	323,521	Nymburk - Kostomlaty n.L., žel. nadjezd v ev. km 323,531	žel. nadjezd v ev. km 323,531 - zábrany proti dotyku a omezovací tyče	nový železniční nadjezd v nové poloze - ZBN rozpětí 21 m, dl. přemostění 18.5 m, šířka 6.5 m, šikmá křídla
18		323,850	Silniční nadjezd v žkm 323.85 - nový silniční nadjezd na silnici III/3323	---	nový silniční nadjezd - spojitá konstrukce z předpjatého betonu - 3 pole, rozpětí 23+34+23 m = 80 m, šířka mostu 8 m

NADJEZDY					
poř. číslo	SO (DÚR)	ekm	NÁZEV	Varianta "D1"	Varianta "Z1"
19		1,138	Nymburk - kolej 061	viz poř. č. 17	viz poř. č. 17
20	31-25-02	324,585	Nymburk - Kostomlaty n.L., silniční nadjezd ve st. km 324,585	Nový silniční nadjezd převádí komunikaci 3323 přes železniční trať a polní cestu. Nadjezd je navržen jako šikmý integrovaný ocelobetonový most s horní mostovkou na ocelových stojkách, které probíhají k úrovni stávajícího terénu, kde jsou vetknuty do vrtaných velkopřůměrových pilot. Ocelové stojky jsou vedeny skrz opěru tvořenou armovanými zeminami se svislými líčovkami. Stavební výška je navržena 1,6 m a rozpětí 34,00 m. Podjezdná výška (od TK k dolnímu líci konstrukce) byla stanovena podle ČSN 736201, čl. 5.3.3 jako 5,6 + 0,815 (25 kV; I0 = 15 m; R ≥ 1300) + 0,5 m (střídává trakce), tj. 6,915 m.	Nový silniční nadjezd převádí komunikaci 3323 přes železniční trať a polní cestu. Nadjezd je navržen jako šikmý integrovaný ocelobetonový most s horní mostovkou na ocelových stojkách, které probíhají k úrovni stávajícího terénu, kde jsou vetknuty do vrtaných velkopřůměrových pilot. Ocelové stojky jsou vedeny skrz opěru tvořenou armovanými zeminami se svislými líčovkami. Stavební výška je navržena 1,6 m a rozpětí 34,00 m. Podjezdná výška (od TK k dolnímu líci konstrukce) byla stanovena podle ČSN 736201, čl. 5.3.3 jako 5,6 + 0,815 (25 kV; I0 = 15 m; R ≥ 1300) + 0,5 m (střídává trakce), tj. 6,915 m.
21		325,690	Silniční nadjezd v žkm 325,690 - náhrada žel. přejezdu místní komunikace u obce Kamenné Zboží	---	nový silniční nadjezd - ocelobetonový spřažený integrovaný most - rozpětí 40 m, šířka 10 m.
22		328,060	Silniční nadjezd v žkm 328,060 - náhrada žel. přejezdu místní komunikace u obce Kostomlaty nad Labem	---	nový silniční nadjezd - ocelobetonový spřažený integrovaný most - rozpětí 40 m, šířka 6 m.
23	33-25-01	330,252	Kostomlaty n/L - Lysá n/L, Silniční nadjezd ve st. km 330,252	Nový silniční nadjezd převádí přeložku silnice III/3317 v sil. kat. S7,5 přes stávající žel. trať. Nadjezd je navržen jako kolmý integrovaný ocelobetonový most s horní mostovkou na ocelových stojkách s opěrami tvořenými armovanou zeminou s líčovkami. Podjezdná výška (od TK k dolnímu líci konstrukce) byla stanovena podle ČSN 736201, čl. 5.3.3 jako 5,6 + 0,79 (25 kV; I0 = 10 m; R ≥ 1300) + 0,47 m, tj. 6,86 m. Stavební výška ~ 1,6 m a rozpětí 35,5 m.	Nový silniční nadjezd převádí přeložku silnice III/3317 v sil. kat. S7,5 přes stávající žel. trať. Nadjezd je navržen jako kolmý integrovaný ocelobetonový most s horní mostovkou na ocelových stojkách s opěrami tvořenými armovanou zeminou s líčovkami. Podjezdná výška (od TK k dolnímu líci konstrukce) byla stanovena podle ČSN 736201, čl. 5.3.3 jako 5,6 + 0,79 (25 kV; I0 = 10 m; R ≥ 1300) + 0,47 m, tj. 6,86 m. Stavební výška ~ 1,6 m a rozpětí 36 m.
24		332,740	Silniční nadjezd v žkm 332.740 - náhrada žel. přejezdu na silnici III/3316 u žst. Stratov	---	nový silniční nadjezd - spojitá konstrukce z předpjatého betonu - 3 pole, rozpětí 18+25+18 m = 61 m, šířka mostu 10 m
25		333,890	Silniční nadjezd v žkm 333.890 - náhrada žel. přejezdu na místní komunikaci u žst. Ostrá	---	nový silniční nadjezd - ocelobetonový spřažený integrovaný most - rozpětí 39 m, šířka 10 m.
26		335,650	Železniční nadjezd v ekm 335.650	---	nový železniční nadjezd v nové poloze - ocelová NK s dolní ortotropní mostovkou - rozpětí 59 m, dl. přemostění 56 m, šířka 7 m, rovnoběžná křídla
27		337,060	Silniční nadjezd v žkm 337.060 - stávající nadjezd silnice II/272 ev. č. 272-006	zábrany proti dotyku	zábrany proti dotyku
28		338,980	Silniční nadjezd v žkm 338.980 - náhrada žel. přejezdu na silnici III/3315 u Lysé nad Labem	---	nový silniční nadjezd - nk z nosníků z předpjatého betonu, rozpětí 30 m, šířka 10 m, šikmá křídla
29		347,250	Silniční nadjezd v žkm 347.250 - náhrada žel. přejezdu na silnici II/610 u Lysé nad Labem	---	nový silniční nadjezd - spojitá konstrukce z předpjatého betonu - 3 pole, rozpětí 19+25+19 m = 63 m, šířka mostu 10 m
30		352,450	Silniční nadjezd v žkm 352.450 - náhrada žel. přejezdu na silnici III/24417 u obce Lhota	---	nový silniční nadjezd - spojitá konstrukce z předpjatého betonu - 3 pole, rozpětí 20+30+20 m = 70 m, šířka mostu 10 m
31		353,760	Silniční nadjezd v žkm 353.760 - náhrada žel. přejezdu na silnici III/10158 u žst. Dřísy	---	nový silniční nadjezd - nk z nosníků z předpjatého betonu, rozpětí 25 m, šířka 10 m, šikmá křídla
32		358,150	Silniční nadjezd v žkm 358.150 - náhrada žel. přejezdu na silnici II/244	---	nový silniční nadjezd - nk z nosníků z předpjatého betonu, rozpětí 30 m, šířka 10 m, šikmá křídla
33		360,853	Silniční nadjezd v žkm 360.853 - náhrada žel. přejezdu na silnici III/24421 - žst. Všetaty	---	nový silniční nadjezd - spojitá konstrukce z předpjatého betonu - 4 pole, rozpětí 21+29+31.25+22 m = 103.25 m, šířka mostu 11.8 m
34		362,133	Silniční nadjezd v žkm 362.133 - náhrada žel. přejezdu na silnici III/24423	---	nový silniční nadjezd - ocelobetonový spřažený integrovaný most - rozpětí 37 m, šířka 12 m.
35		363,305	Silniční nadjezd v žkm 363.305 - náhrada žel. přejezdu na místní komunikaci	---	nový silniční nadjezd - ocelobetonový spřažený integrovaný most - rozpětí 24 m, šířka 8 m.
36		366,205	Silniční nadjezd v žkm 366.205 - náhrada žel. přejezdu na místní komunikaci u obce Mikov	---	nový silniční nadjezd - ocelobetonový spřažený integrovaný most - rozpětí 25 m, šířka 10 m.
37	47-22-01	367,949	Silniční most v ev.km 367,95 na silnici I/16, ev. č. 16-019	zábrany proti dotyku	zábrany proti dotyku
38		368,930	Silniční nadjezd v žkm 368.930 - náhrada žel. přejezdu na místní komunikaci u obce Malý Újezd	---	nový silniční nadjezd - nk z nosníků z předpjatého betonu, rozpětí 24 m, šířka 10 m, šikmá křídla
39		370,007	Silniční nadjezd v žkm 370.007 - náhrada žel. přejezdu na silnici III/2732	---	nový silniční nadjezd - nk z nosníků z předpjatého betonu, rozpětí 24 m, šířka 10 m, šikmá křídla
40		370,820	Silniční nadjezd v žkm 370.820 - náhrada žel. přejezdu na silnici III/2731	---	nový silniční nadjezd - spojitá konstrukce z předpjatého betonu - 3 pole, rozpětí 23+33+23 m = 79 m, šířka mostu 8 m
41	51-22-01	373,575	Silniční nadjezd v km 373,580 na na silnici I/9, ev. č. 9-018a	zábrany proti dotyku	zábrany proti dotyku
42	53-22-01	381,538	Silniční nadjezd v km 381,538 na místní komunikaci	demolice stávajícího silničního nadjezdu	demolice stávajícího silničního nadjezdu
43	53-22-02	382,367	Silniční nadjezd v km 382,367 na silnici II/261, ev. č. 261-002	zábrany proti dotyku	zábrany proti dotyku

NADJEZDY					
poř. číslo	SO (DÚR)	ekm	NÁZEV	Varianta "D1"	Varianta "Z1"
44		408,121	Silniční nadjezd v km 408.121 na silnici I/15, ev. č. 15-043	---	---
45		409,845	Silniční nadjezd v km 409.845 na silnici II/247, ev. č. 247-009	---	---
46		411,878	Železniční nadjezd v km 411.878 - kolej 087	---	---
47		413,026	Silniční nadjezd v km 413.026 na místní komunikaci	---	---
48		418,610	Silniční nadjezd v km 418.610 na místní komunikaci	---	---
49	66-22-04	421,238	Silniční nadjezd v ev. km 421,238 náhrada žel. přejezdu na místní komunikaci v obci Církvice	Vzhledem k nedostatečnému prostoru pod mostem je navržen nový silniční nadjezd o jednom poli ve vzdálenosti cca 21,5 m směrem na Všetaty. Nosná konstrukce je navržena jako monolitická polorámová konstrukce ze železobetonu, dl. přemostění 12 m, šířka mostu 8.5 m. Založení mostu je plošné. Podjezdná výška pod mostovou je navržena min. 7,2 m,	Vzhledem k nedostatečnému prostoru pod mostem je navržen nový silniční nadjezd o jednom poli ve vzdálenosti cca 21,5 m směrem na Všetaty. Nosná konstrukce je navržena jako monolitická polorámová konstrukce ze železobetonu, dl. přemostění 12 m, šířka mostu 8.5 m. Založení mostu je plošné. Podjezdná výška pod mostovou je navržena min. 7,2 m,
50		423,399	Silniční nadjezd v žkm 423.399 - stávající nadjezd na silnici III/24721 - Sebuzín	---	---
51	72-22-01	432,214	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, Silniční nadjezd v km 432,214	ochrana proti dotyku, sanace říms	ochrana proti dotyku, sanace říms

LÁVKY PRO PĚŠÍ				
SO (DÚR)	EKM	NÁZEV	Varianta "D1"	Varianta "Z1"
SO 11-28-11	303,890	Lávka pro pěší v žkm 303,890 v zast. Veltruby	Nová ocelová lávka s bezbariérovým přístupem volné šířky 2,0 m a schodišti se šířkou 1,6 m umožňuje přístup na nástupiště u koleje č. 2. Podjezdná výška 6,880 m s rezervou min. 0,05 m. Stavební výška 0,15 m. Lávka je navržena bez zastřešení.	Nová ocelová lávka s bezbariérovým přístupem volné šířky 2,0 m a schodišti se šířkou 1,6 m umožňuje přístup na nástupiště u koleje č. 2. Podjezdná výška 6,880 m s rezervou min. 0,05 m. Stavební výška 0,15 m. Lávka je navržena bez zastřešení.
SO 12-28-01	307,030	Lávka pro pěší v žkm 307,030 v ŽST Velký Osek	Nová lávka bude sloužit mj. i pro pěší spojení nové zástavby (vpravo) a ulicí Politických vězňů (vlevo). Nástupy na lávku jsou navrženy schodišti a přístupovými šikmými chodníky . Přístup na ostrovní nástupiště z lávky bude zřízen schodištěm a výtahem. Stavební výška 0,15 m, rozpětí 20,955 + 25,5 + 36,8 + 25,5 m, šířka mostu 7,7 m.	Nová lávka bude sloužit mj. i pro pěší spojení nové zástavby (vpravo) a ulicí Politických vězňů (vlevo). Nástupy na lávku jsou navrženy schodišti a přístupovými šikmými chodníky . Přístup na ostrovní nástupiště z lávky bude zřízen schodištěm a výtahem. Stavební výška 0,15 m, rozpětí 20,955 + 25,5 + 36,8 + 25,5 m, šířka mostu 7,7 m.
SO 15-28-15	313,818	Lávka pro pěší v žkm 313,818 v ul. Na Hrázi	Nová ocelová lávka s bezbariérovým přístupem volné šířky 2,0 m. Lávka překračuje trať kolmo. Podjezdná výška 6,880 m s rezervou min. 0,05 m. Stavební výška 0,30 m. Lávka je navržena bez zastřešení.	Nová ocelová lávka s bezbariérovým přístupem volné šířky 2,0 m. Lávka překračuje trať kolmo. Podjezdná výška 6,880 m s rezervou min. 0,05 m. Stavební výška 0,30 m. Lávka je navržena bez zastřešení.
SO 16-28-01	315,848	Lávka pro pěší v žkm 315,848 v ul. Stavební	Nová ocelová lávka s bezbariérovým přístupem a schodišti volné šířky 2,0 m. Podjezdná výška 6,880 m s rezervou min. 0,05 m. Stavební výška 0,30 m. Lávka je navržena bez zastřešení.	Nová ocelová zavěšená lávka s bezbariérovým přístupem a schodišti volné šířky 2,0 m. Podjezdná výška 6,880 m s rezervou min. 0,05 m. Lávka je navržena bez zastřešení.
SO 17-28-01	317,482	Lávka pro pěší v žkm 317,482 v zast. Velké Zboží	Nová ocelová lávka pouze se schodišti volné šířky 1,6 m. Podjezdná výška 6,880 m s rezervou min. 0,05 m. Stavební výška 0,15 m. Lávka je navržena bez zastřešení. Lávka je doplněna šikmým chodníkem u koleje č. 1.	Nová ocelová lávka pouze se schodišti volné šířky 1,6 m. Podjezdná výška 6,880 m s rezervou min. 0,05 m. Stavební výška 0,15 m. Lávka je navržena bez zastřešení. Lávka je doplněna šikmým chodníkem u koleje č. 1.
SO 23-22-01	321,240	Lávka ev. km 321,240	Nová lávka je navrhována jako lehká ocelová konstrukce s ocelobetonovou mostovkou z trapézového plechu. V prostoru kolejiště se nachází příhradový nosník.. Vzhledem ke stíněným půdorysným podmínkám a nutnosti vystoupat ve sklonu 1:12 do výšky 7,2 m nad TK, je zvoleno půdorysné vedení pomocí jednoho rondelu (vlevo) a přístupového chodníku vpravo.	Nová lávka je navrhována jako lehká ocelová konstrukce s ocelobetonovou mostovkou z trapézového plechu. V prostoru kolejiště se nachází příhradový nosník.. Vzhledem ke stíněným půdorysným podmínkám a nutnosti vystoupat ve sklonu 1:12 do výšky 7,2 m nad TK, je zvoleno půdorysné vedení pomocí jednoho rondelu (vlevo) a přístupového chodníku vpravo.
SO 31-25-01	323,630	Nymburk - Kostomlaty n.L., lávka pro pěší ve st. km 323,630	V ulici Dvorská je s ohledem na požadavky města Nymburk navržena nová lávka pro pěší, která nahradí stávající úroňové křížení – přejezd. Konstrukce lávky je navržena jako spřažená ocelobetonová s ocelovými nosníky a spřaženou ŽB deskou o 12 polích, celkové délky mostu 190,855 m. V místě křížení s tratí je navržena příhradová ocelová konstrukce s ortotropní mostovkou. Světlá šířka lávky je navržena 2,5 m.	V ulici Dvorská je s ohledem na požadavky města Nymburk navržena nová lávka pro pěší, která nahradí stávající úroňové křížení – přejezd. Konstrukce lávky je navržena jako spřažená ocelobetonová s ocelovými nosníky a spřaženou ŽB deskou o 12 polích, celkové délky mostu 190,855 m. V místě křížení s tratí je navržena příhradová ocelová konstrukce s ortotropní mostovkou. Světlá šířka lávky je navržena 2,5 m.

LÁVKY PRO PĚŠÍ				
SO (DÚR)	EKM	NÁZEV	Varianta "D1"	Varianta "Z1"
SO 44-20-01	353,993	Lávka pro pěší v žkm 353,993	Pro přístup od V.B. na vnější nástupiště u koleje č. 1 je navržena nová ocelová lávka s podjízdnou výškou 6,85 m od TK překračovaných kolejí. K dosažení úrovně lávky z jsou navržena pouze schodiště. Bezbariérový přístup je navržen přes blízký přejezd. Šířkové uspořádání lávky schodišť i ramp na - 1,6 m mezi zábradlím, resp. madly. Konstrukce lávky je uvažována dvojicí ocelových plnostěnných nosníků s dolní ortotropní mostovkou a stlačenou stavební výškou cca 0,15 m. Konstrukční výška pak bude 1,25 m. Parapetní nosník s horní hranou 1,1 m nad mostovkou a pletivo v úrovni nad bude sloužit jako součást PDO.	Pro přístup od V.B. na vnější nástupiště u koleje č. 1 je navržena nová ocelová lávka s podjízdnou výškou 6,85 m od TK překračovaných kolejí. K dosažení úrovně lávky z jsou navržena pouze schodiště. Bezbariérový přístup je navržen přes blízký přejezd. Šířkové uspořádání lávky schodišť i ramp na - 1,6 m mezi zábradlím, resp. madly. Konstrukce lávky je uvažována dvojicí ocelových plnostěnných nosníků s dolní ortotropní mostovkou a stlačenou stavební výškou cca 0,15 m. Konstrukční výška pak bude 1,25 m. Parapetní nosník s horní hranou 1,1 m nad mostovkou a pletivo v úrovni nad bude sloužit jako součást PDO.
	429,873	Lávka u zdymadla - Ústí n.L.-Střekov	Stávající lávka - žb. konstrukce (součást přilehlých budov) - podjezdná výška 5,60-5,69 m - zahloubení trati o 50-150 mm	Stávající lávka - žb. konstrukce (součást přilehlých budov) - podjezdná výška 5,60-5,69 m - zahloubení trati o 50-150 mm
SO 71-22-01	431,056	ŽST Ústí n. L. - Střekov, Lávka pro pěší v km 431,056	Stávající ocelová lávka - příhradová nosná konstrukce s dřevěnou podlahou. Působí jako spojitý nosník pro rozpětí polí 48m, podjezdná výška 5.92 m. Navržena výměna protidotykových zábran a ochranných štítů.	Stávající ocelová lávka - příhradová nosná konstrukce s dřevěnou podlahou. Působí jako spojitý nosník pro rozpětí polí 48m, podjezdná výška 5.92 m. Navržena výměna protidotykových zábran a ochranných štítů.
SO 11-28-11	303,890	Lávka pro pěší v žkm 303,890 v zast. Veltruby	Nová ocelová lávka s bezbariérovým přístupem volné šířky 2,0 m a schodišti se šířkou 1,6 m umožňuje přístup na nástupiště u koleje č. 2. Podjezdná výška 6,880 m s rezervou min. 0,05 m. Stavební výška 0,15 m. Lávka je navržena bez zastřešení.	Nová ocelová lávka s bezbariérovým přístupem volné šířky 2,0 m a schodišti se šířkou 1,6 m umožňuje přístup na nástupiště u koleje č. 2. Podjezdná výška 6,880 m s rezervou min. 0,05 m. Stavební výška 0,15 m. Lávka je navržena bez zastřešení.